



# CHARGEUR TÉLESCOPIQUE 5,5 t

 123 kW /  5,5 t /  8,5 m /  **MULTI CAB**

Norme antipollution **V**

## Le chargeur télescopique. Avec SML-Power.

Notre chargeur télescopique Multi Line rassemble les avantages de la technologie du chariot télescopique et celle de la chargeuse articulée en une seule machine. Nous appelons ces avantages SML-Power. Grâce à une équipe spécialisée, nous développons et fabriquons cette gamme de produits exclusifs dans l'usine de Wackersdorf. Conçue pour les utilisateurs qui attendent plus qu'un chargeur télescopique classique.

### LE MEILLEUR DES DEUX MONDES



Chariot télescopique ou  
chargeuse articulée ?  
Optez pour les deux !

### Multifonctionnalité

Système hydraulique pour divers  
accessoires

### Architecture de construction robuste

pour des utilisations intensives

### Puissante cinématique

assurant des forces de traction élevées et des  
vitesses de déplacement rapides. Moteur « Etape V »  
à puissance et couple élevés.

### Cinématique en Z

pour une transmission optimale de la force

### Cabine élévatrice

pour une vue d'ensemble exceptionnelle

TOUT LE MONDE PARLE  
DE LA VUE D'ENSEMBLE.  
NOUS L'AVONS.

CABINE ÉLEVATRICE ET VUE  
PANORAMIQUE À 360°

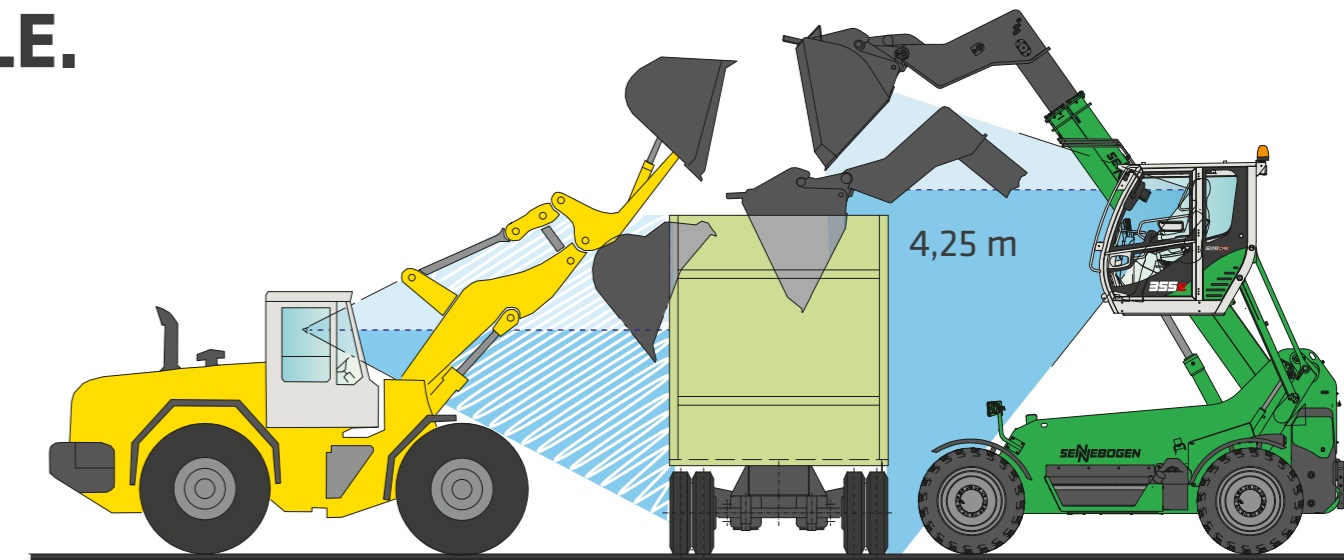


Jetez un coup d'œil à  
la cabine élévatrice et  
profitez de la vue.



## VISIBILITÉ OPTIMALE.

- **Processus de chargement optimisé grâce à une visibilité optimale**  
dans un camion ou une benne à fond mouvant à une hauteur de 4,25 m, au niveau de la vision avec l'élévation de cabine
- **Sécurité optimale lors des manœuvres**  
Vue dégagée sur les quatre roues de la machine
- **Plus de vue d'ensemble et de sécurité**  
Grandes surfaces vitrées offrant une véritable vue panoramique à 360°





**PLUS GRANDE AUTONOMIE.  
PLUS GRANDE FORCE  
D'ARRACHEMENT.**

## SOLIDITÉ. JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS.

### CONSTRUCTION MÉCANO-SOUDÉE DU CHÂSSIS

Le châssis massif en acier à haute résistance de la machine répond aux exigences les plus élevées en matière de durée de vie et a été optimisé par la méthode FEM (méthode de calcul par éléments finis). Son design est adapté à des utilisations exigeantes et dynamiques. SENNEBOGEN garantit la meilleure qualité possible grâce à l'expertise de son propre service de construction mécano-soudée.

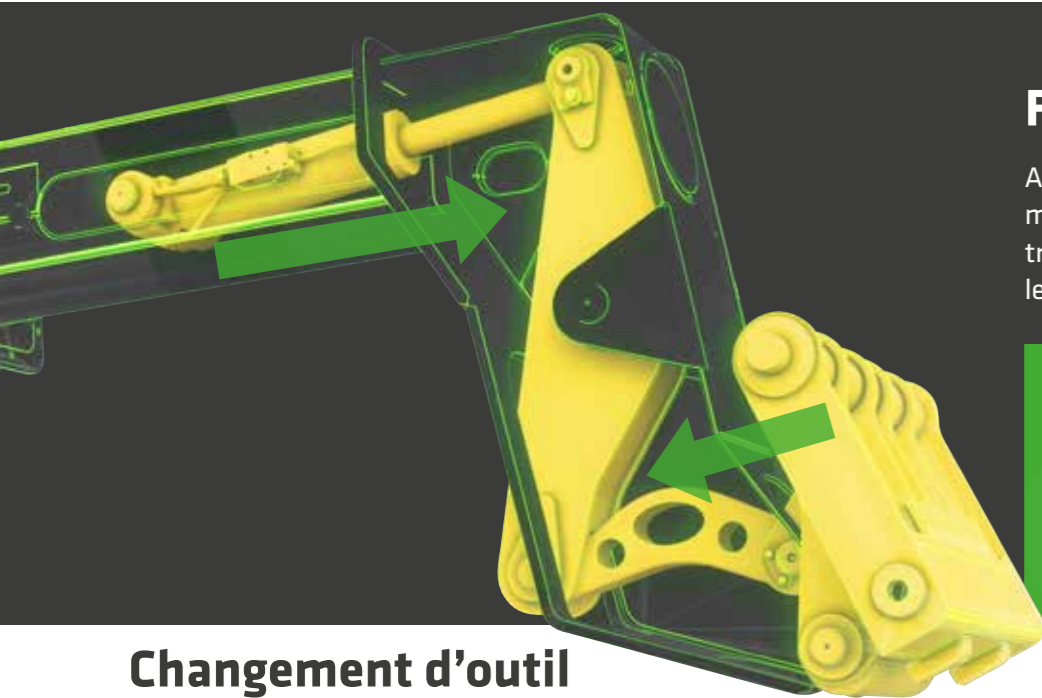
### CONSTRUCTION MÉCANO-SOUDÉE DU BRAS TÉLESCOPIQUE

Le bras télescopique robuste a été conçu avec les outils les plus modernes et optimisé pour des applications les plus exigeantes et pénibles. La suspension centrale et la forme aboutie du bras transmettent les forces de manière optimale à la superstructure. Le fonctionnement sans contrainte est possible grâce à l'amortissement de fin de course des deux côtés dans le vérin télescopique.

La conception centrale et guidée latéralement absorbe toutes les forces de poussée de manière optimale et le profil robuste reste indéformable. Le bras télescopique est positionné dans la meilleure position possible et la cabine relevable permet à tout moment une bonne visibilité sur la cinématique.



LE CHARGEUR TÉLESCOPIQUE DOTÉ DE LA CINÉMATIQUE DES CHARGEUSES ARTICULÉES.



### Force d'arrachement maximale

Avec le SENNEBOGEN 355 E, vous disposez d'un véritable engin musclé en chargement de matériaux, car la cinématique en Z transmet les forces de manière idéale au godet – comme pour les chargeuses articulées sur pneus.

### DÉTAIL DE LA CINÉMATIQUE EN Z

Regardez la vidéo pour découvrir le fonctionnement de la cinématique en Z et les avantages qu'elle offre.



### Changement d'outil par simple pression sur un bouton

Le système d'attache rapide robuste et hydraulique de SENNEBOGEN complète parfaitement la cinématique en Z du chargeur télescopique : bâti renforcé, fixations largement dimensionnées, vérin de verrouillage double effet – tout peut être actionné par une simple pression sur un bouton.



PUISSANT.  
COMME AUCUN AUTRE.



## L'ALLIANCE TOUJOURS OPTIMALE DE LA TRACTION ET DE LA VITESSE.



## TOUJOURS À PLEINE PUISSANCE.

### UNE CHAÎNE CINÉMATIQUE PUISSANTE ET INTELLIGENTE

Le système de propulsion à variation continue du 355 E est généreusement alimenté à tout moment par l'unité de puissance composée d'un moteur diesel accouplé à une pompe hydraulique.

Le pilotage innovant de l'unité de propulsion garantit que le moteur de la transmission « Compact Drive » gère un déplacement rapide ou à un couple élevé, selon les besoins. Vous ne devez

rien faire, car le système vous donne automatiquement le réglage optimal pour une conduite rapide, la maîtrise d'une pente ou le transfert de matériaux lourds.

La vitesse standard est de 20 km/h maximum. Mais une vitesse approchant 40 km/h ne pose pas de problème pour cette unité puissante.



Force de traction / poussée max. (90 kN / 85 kN)  
ou vitesse de déplacement max. (40 km/h)



### COMPACT DRIVE®

La transmission « Compact Drive » de série fonctionne en circuit fermé, de manière extrêmement efficace et avec une faible consommation de carburant. Les composants de la transmission, issus de technologies évoluées – moteur hydraulique réglable et boîte – agissent ensemble de manière optimale et offrent une

plage de travail d'une polyvalence maximale. Cette unité séduit à la fois par sa conception compacte et peu encombrante, très durable et extrêmement fiable – tant pour atteindre des vitesses élevées que pour obtenir des forces de traction et de poussée élevées.

## LA CABINE PREMIUM.

Notre cabine confort permet de travailler de manière à la fois concentrée et détendue. Protégé contre les bruits excessifs et les oscillations des déplacements, le conducteur peut se consacrer pleinement à son travail. Outre les éléments de commande disposés de manière ergonomique et solidaires du siège, l'excellente visibilité depuis la cabine garantit une situation de travail agréable. De nombreux espaces de rangement, diverses connexions (USB, 12 V, 24 V) et une climatisation de série complètent le concept « Travailler dans la zone de confort ».



Console et éléments de commande solidaires du siège



Climatisation de série pour créer des conditions de travail agréables



Pédale confortable du réglage en hauteur progressif de la cabine



CONFORT DE TRAVAIL IDÉAL.  
AMORTISSEMENT DE LA FLÈCHE ET  
ATTÉNUATION DES OSCILLATIONS DE LA CABINE.

## TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE. FIABILITÉ PERMANENTE.

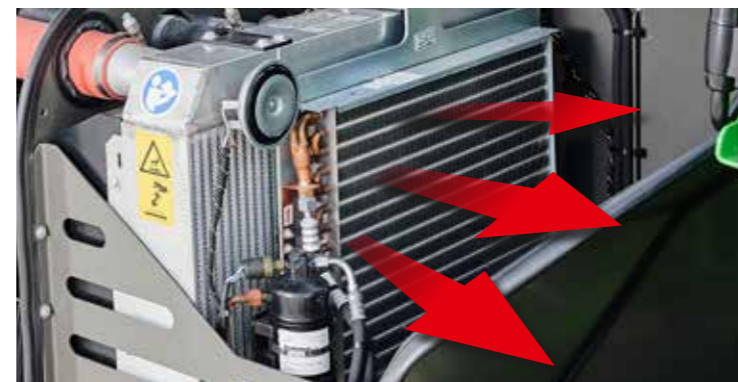


### VENTILATEUR RÉVERSIBLE DE SÉRIE



Vidéo : Le ventilateur réversible présente de nombreux avantages, notamment dans les environnements poussiéreux et en utilisation continue.

### OPTIMISÉ JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS



Le SENNEBOGEN 355 E fonctionne toujours de manière productive. Le ventilateur réversible puissant, équipé de série, garantit une circulation d'air frais et de ce fait une puissance de refroidissement optimale, même dans les conditions les plus difficiles.



Réduction du nombre d'arrêts à la pompe : le 355 E est équipé d'un réservoir de gazole de grande capacité et vous permet de travailler plus longtemps, même en postes.

## UTILISATION CONTRÔLÉE DE LA FORCE SUR LES PLANS INCLINÉS

Moteur au standard antipollution « Etape V »  
offrant une puissance de 123 kW





# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS

## DONNÉES OPÉRATIONNELLES

MASSE EN SERVICE <sup>1</sup>	11 800 kg
HAUTEUR DE LEVAGE	8 500 mm
CAPACITÉ DE CHARGE MAXI (C/G À 600 MM)	5 500 kg
CAPACITÉ DE CHARGE MAXI À HAUTEUR MAXI	4 850 kg
CAPACITÉ DE CHARGE MAXI À PORTÉE MAXI	2 400 kg
VITESSE DE TRANSLATION MAXI	20 (40) km/h
FORCE DE TRACTION <sup>2</sup>	90 kN
FORCE D'ARRACHEMENT À LA BENNE <sup>3</sup>	85 kN

## MOTEUR DIESEL

TYPE	Standard antipollution « Etape V » Cummins B4.5-C165 FR95723 Puissance nominale du moteur : 123 kW / 2200 min <sup>-1</sup> Point de fonctionnement standard : 123 kW / 2200 min <sup>-1</sup> Point de fonctionnement ECO : 111 kW / 1500 min <sup>-1</sup>
	Standard antipollution Tier IIIa (export) FPT F4HFP413A*H Puissance nominale du moteur : 104 kW / 2200 min <sup>-1</sup> Point de fonctionnement standard : 104 kW / 2200 min <sup>-1</sup> Point de fonctionnement ECO : 95 kW / 1500 min <sup>-1</sup>
POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT	Catalyseur d'oxydation + SCR + FAP
CYLINDRÉE	4,5 l
COUPLE MAXI	763 Nm

## CIRCUIT HYDRAULIQUE

POMPE DE SERVICE	Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable et à détection de charge
DÉBIT MAXI	200 l/min
PRESSION DE SERVICE	310 bars
DÉBIT MAXI HS1 <sup>4</sup>	100 l/min

## TRANSMISSION

ANGLE DE BRAQUAGE	36°
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL	100% commutable sur l'essieu arrière
FREIN DE SERVICE	frein hydraulique interne
FREIN D'IMMOBILISATION	Vérin accumulateur à ressort à actionnement hydraulique

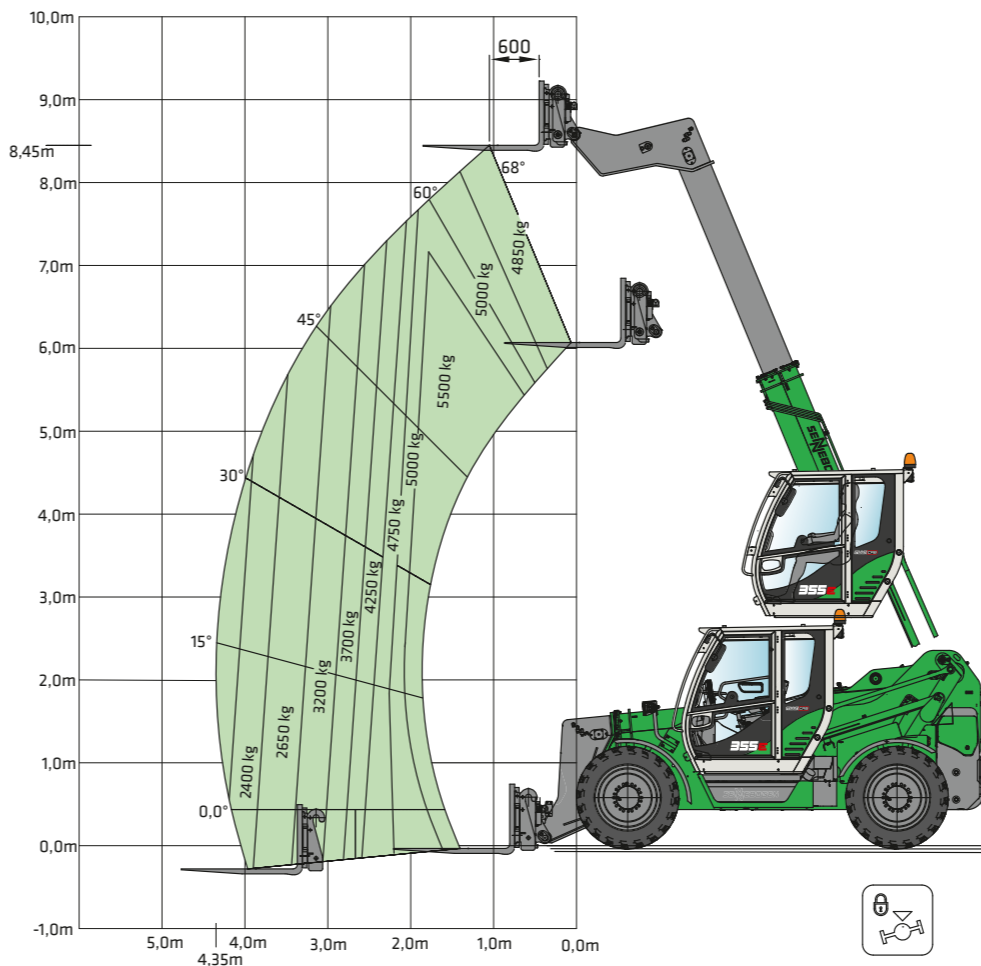
## VOLUMES DE FLUIDES

RÉSERVOIR DE GASOIL	160 l
RÉSERVOIR D'HUILE HYDRAULIQUE	120 l
RÉSERVOIR D'AD-BLUE	16 l

- selon ISO 6016 (poids de l'engin avec tous les équipements de série, sans charge, avec le réservoir de carburant plein, avec les autres réservoirs de fluide pleins [eau, huile hydraulique, liquide de frein] et le poids du conducteur [75 kg ± 3 kg])
- en fonction de la version de l'engin
- calculée
- HS = circuit hydraulique auxiliaire

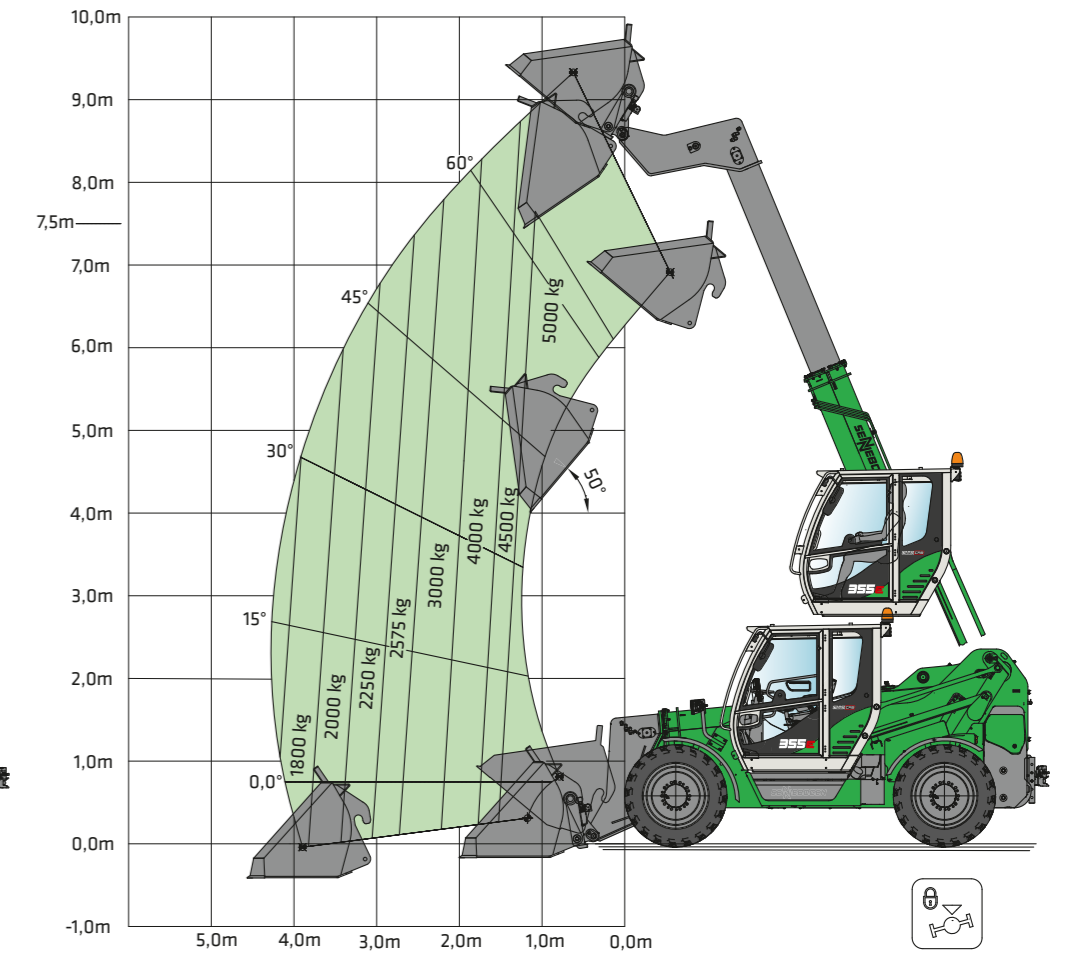
# CAPACITÉS DE CHARGE ET PLAGE DE TRAVAIL

Sans compensation de niveau hydraulique / avec blocage d'essieu oscillant  
Fonctionnement avec fourches de levage



Toutes les valeurs sont conformes aux normes de sécurité DIN EN1459 / DIN ISO 22915-14 et EN 474-3 / ISO 8313. Elles s'appliquent aux fourches de levage SENNEBOGEN standard avec une inclinaison de max. +/- 5° par rapport à l'horizontale.

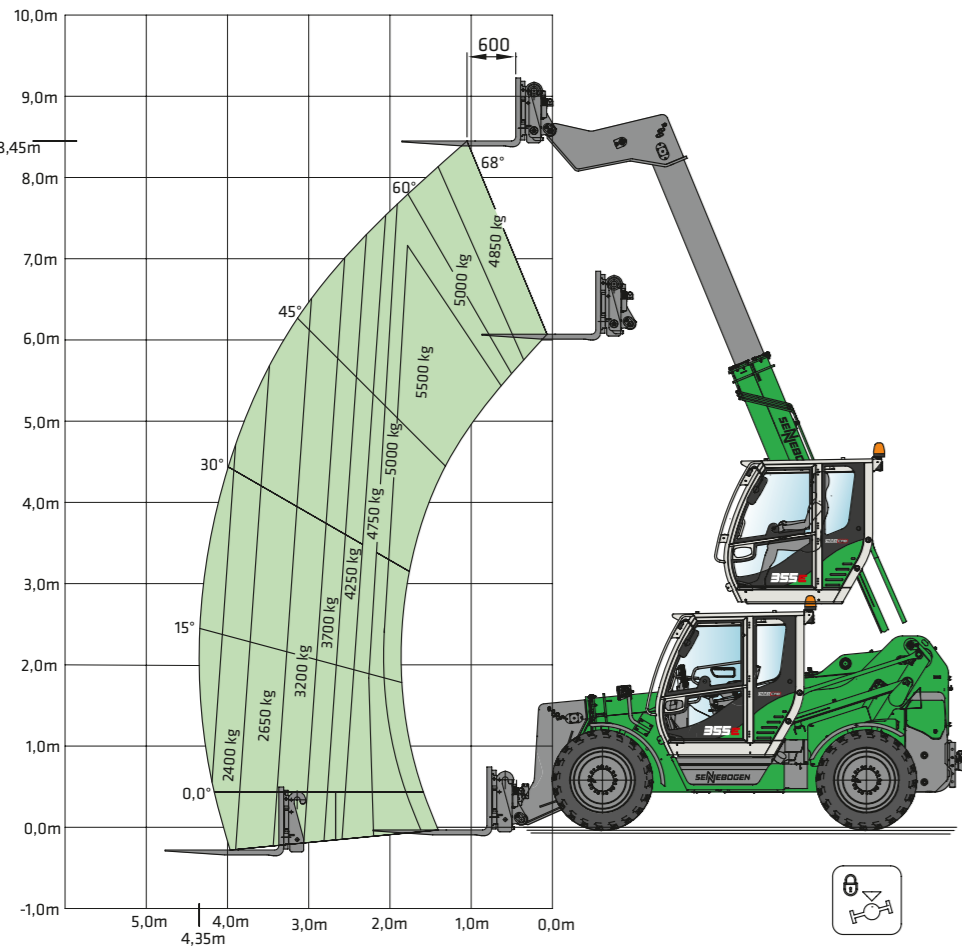
Sans compensation de niveau hydraulique / avec blocage d'essieu oscillant  
Fonctionnement avec godet



Valeurs de charge utile selon EN 474-3/ISO 14397-1 ne dépassant pas 50 % de la charge de basculement. Le poids propre du godet fait partie de la charge utile. Les charges doivent être ramenées lors des déplacements, la flèche télescopique rétractée et abaissée.

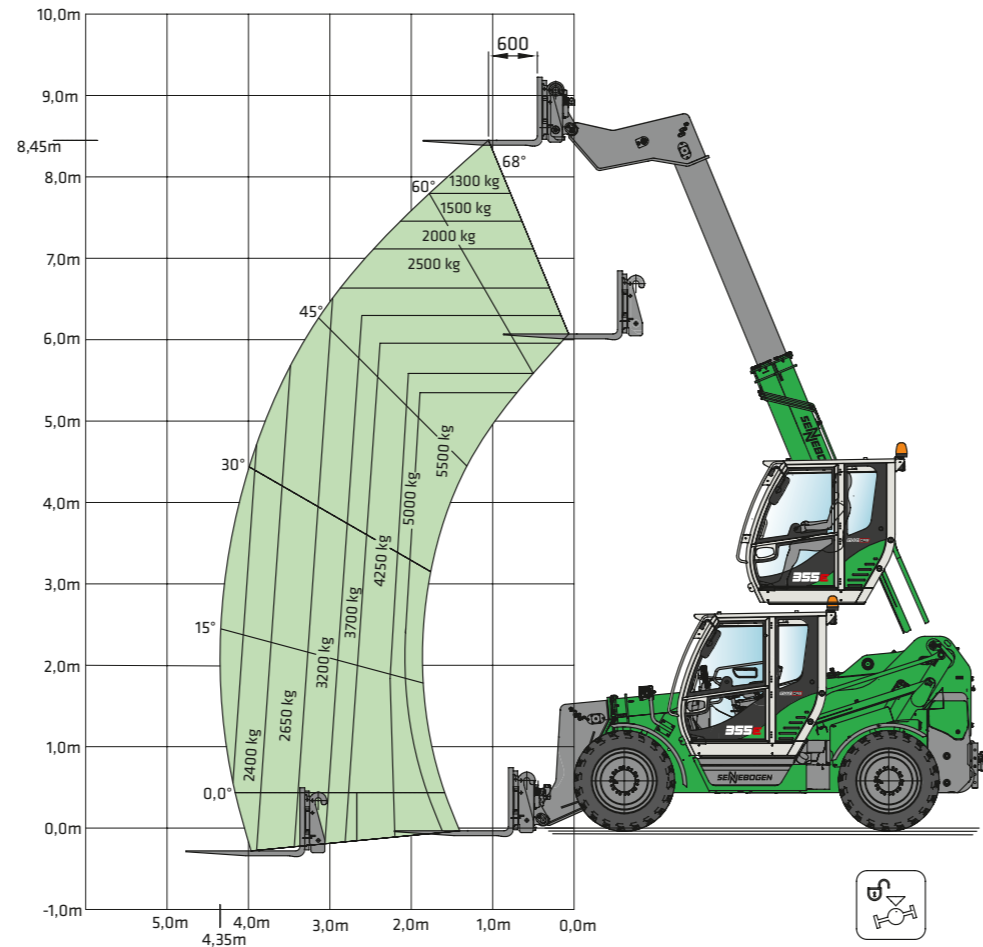
# CAPACITÉS DE CHARGE ET PLAGE DE TRAVAIL

Avec compensation de niveau hydraulique / avec blocage d'essieu oscillant  
Fonctionnement avec fourches de levage



Toutes les valeurs sont conformes aux normes de sécurité DIN EN1459 / DIN ISO 22915-14 et EN 474-3 / ISO 8313. Elles s'appliquent aux fourches de levage standard Sennebogen avec une inclinaison de max. +/- 5° par rapport à l'horizontale.

Sans compensation de niveau hydraulique / sans blocage d'essieu oscillant  
Fonctionnement avec fourches de levage



Toutes les valeurs sont conformes aux normes de sécurité DIN EN1459 / DIN ISO 22915-14 et EN 474-3 / ISO 8313. Elles s'appliquent aux fourches de levage SENNEBOGEN standard avec une inclinaison de max. +/- 5° par rapport à l'horizontale.



Ligne de vision  
4,25 m

PUISSANCE MAXIMALE.  
VISIBILITÉ MAXIMALE.

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

### MODÈLE DE BASE

355 - Chargeur télescopique série E SENNEBOGEN (Etape V) 123 kW	●
355 - Chargeur télescopique série E SENNEBOGEN (Tier IIIA) 104 kW	○
Préchauffage moteur électrique 230 V	○
Pré-séparateur pour filtre à air, saletés grossières Efficacité de séparation env. 98 %	○
Ventilateur réversible	●
Installation de graissage centralisé	●

### PNEUS

460/70 24 Camso MPT753	●
500/70 R 24 Nokian TRI 2 Steel	○
460/70 R 24 Alliance Multiuse	○
500/70 R 24 Michelin Bibload Hard Surface	○
375/85 24 Camso MPT pneu à bandage vulcanisé	○
15,5 R25 Bridgestone VSDL D2A	○

### ENTRAÎNEMENT ET DIRECTION

Mécanisme d'entraînement à variation continue, 20 km/h	●
Mécanisme d'entraînement à variation continue, 30 km/h	○
Mécanisme d'entraînement à variation continue, 40 km/h	○
Contrôle de vitesse à faible allure, avec limitation de vitesse	○
Correcteur de dévers sur l'essieu avant	○
Crochet d'attelage capacité 3 t	●
Attelage de remorque avec accouplement automatique ; réglable en hauteur	○
Système de freinage pneumatique en mode de remorquage	○

### CABINE DU CONDUCTEUR ET ÉQUIPEMENTS MULTICAB

Cabine confortable SENNEBOGEN Multicab Comfort, amortissement des vibrations par accumulateur d'azote	●
Climatisation avec commande centralisée	●
Ceinture de sécurité / 2 pouces	●
Siège à suspension mécanique réglable en hauteur	●
Siège conducteur « confort » à suspension pneumatique, avec chauffage de l'assise	○
Pare-brise blindé	●
Verre de sécurité VSG sur les côtés de la cabine, porte incluse	○
Vitre de toit blindée	●
Essuie-glace pour la vitre de toit	○
Essuie-glace pour la lunette arrière	○
Grille de protection pour la vitre de toit (niveau 1) version légère	○
Grille de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	○
Store pare-soleil pour la vitre de toit, à l'intérieur	○
Store pare-soleil pour le pare-brise, à l'intérieur	○
Radio (USB, SD, MP3, Bluetooth)	○
Filtre à charbon actif de cabine, inclus lot de 5 filtres de rechange	○



● de série ○ en option

## CORRECTION DE DÉVERS EN OPTION. MISE À NIVEAU DE L'ESSIEU AVANT, QUEL QUE SOIT LE DÉVERS.



## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONS

### ÉQUIPEMENTS EN OPTION

- Rétroviseurs à droite et à l'arrière ●
- Système de caméra – pack de base avec 1 caméra ○

### REPLISSAGE D'HUILE HYDRAULIQUE

- Huile hydraulique Shell Tellus S2 VA 46 ●
- Remplissage d'huile bio (PANOLIN HLP Synth 46) ○
- Huile hydraulique Shell Tellus S4 VX 32 (huile basses températures) ○

### ÉQUIPEMENT

- Amortissement de la flèche ○
- Balais racleurs sur bras télescopique ○

### FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR ACCESSOIRES

- Alimentation continue HS1\* ○
- Circuit hydraulique HS3 supplémentaire sur la tête de flèche\* ○
- Circuit hydraulique HS2 supplémentaire à l'arrière\* ○
- Prise de courant, sept pôles, pour alimentation d'accessoires à l'avant / 24 V ○

● de série ○ en option

\* HS = circuit hydraulique auxiliaire

### ÉCLAIRAGE ET ALARMES

- Kit d'éclairage standard avec signalisation homologué pour la circulation routière selon StVZO ●
- 2 projecteurs LED sur le pied de flèche : 1 à gauche et 1 à droite ○
- Kit d'éclairage complet homologué pour la circulation routière selon StVZO (selon le pays) ○
- 1 gyrophare fixé à la cabine ○

### OPTION SPÉCIALE

- Préchauffage électrique hydraulique du réservoir, 230 V ○

### DISPOSITIF D'ATTACHE RAPIDE

- Dispositif hydraulique de changement rapide d'outils au standard SENNEBOGEN ●
- Dispositif hydraulique de changement rapide d'outils au standard VOLVO ○

### PEINTURE / FINITIONS

- Peinture standard : RAL 6018 Vert / RAL 7038 Gris clair / RAL 7022 Gris ●
- Peinture spéciale (1 couleur) en teinte RAL ○
- Peinture spéciale (plusieurs couleurs) en teinte RAL ○
- Finition spéciale de la cabine Multicab uniquement en teinte RAL ○

### SYSTÈME DE TÉLÉMÉTRIE SENTRY

- Système de télémétrie SENTRY, frais de connexion inclus ○



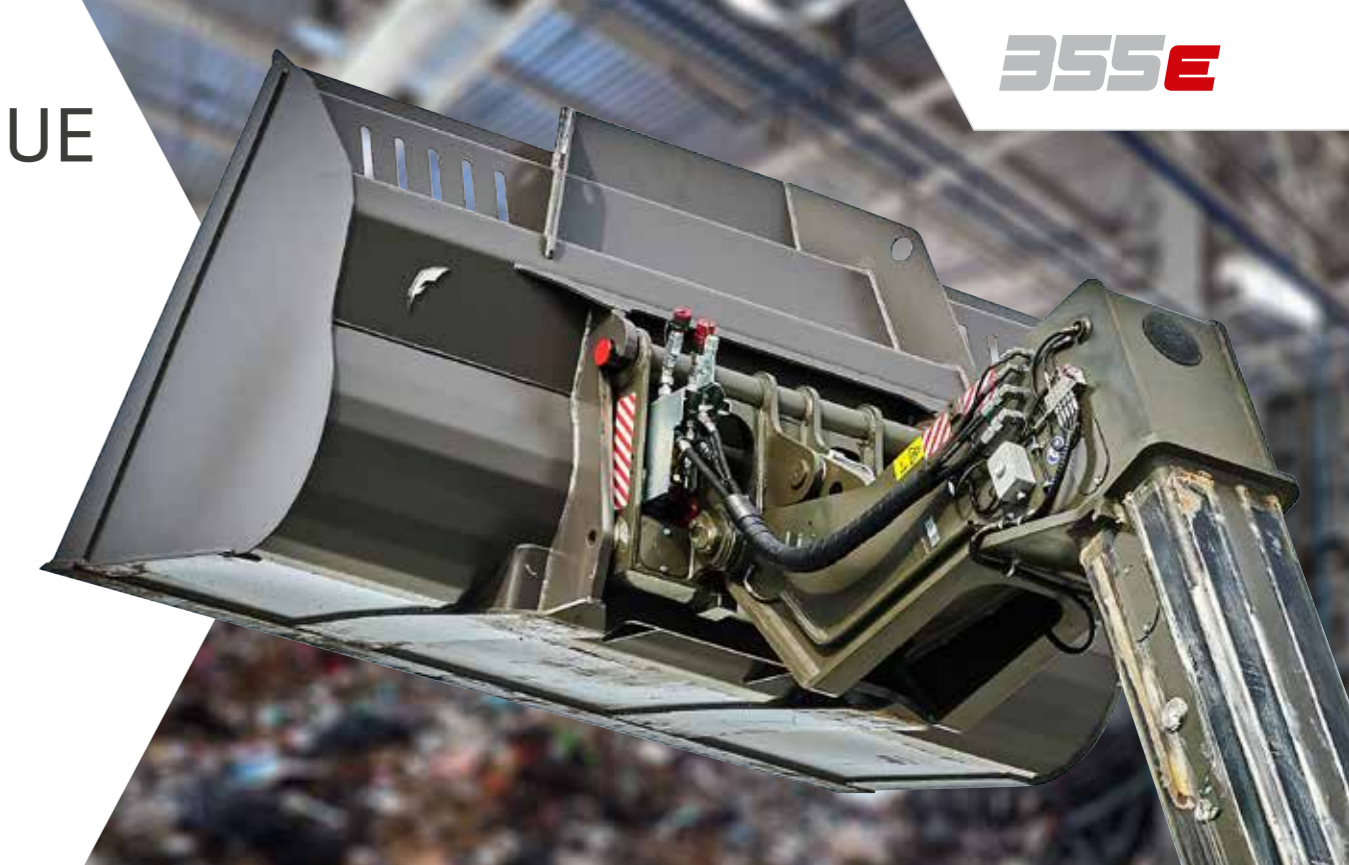
Sous réserve de modifications techniques. Autres options sur demande.

## UN CIRCUIT HYDRAULIQUE PERFORMANT

### Efficace et puissant, mais économique en consommation

Chaque fonction de travail reçoit toujours la puissance hydraulique nécessaire à un fonctionnement optimal. Le traitement du signal instantané entre le joystick et le bloc de commande garantit un travail précis et réactif pour toutes les fonctions hydrauliques de la machine.

Outre les fonctions principales du vérin de levage, du vérin de basculement, du vérin télescopique et de la cabine élévatrice, le groupe de puissance commande tout aussi efficacement les lignes hydrauliques auxiliaires.



### ADAPTÉ À DE NOMBREUSES UTILISATIONS



**Hydraulique auxiliaire 1 (HS1)**  
Pour un raccordement simple et rapide des outils ou accessoires (de série)



**Décompression pour HS1**  
Remplacement propre et sécurisé des accessoires par simple pression d'un bouton (de série)



**Alimentation continue HS1**  
Avec réglage de débit ajustable pour chaque outil (en option)



**Prise de courant quadripolaire (24 V)**  
Pour alimenter les accessoires fixés à l'avant de la flèche (en option)

**Hydraulique auxiliaire arrière HS2**  
raccord hydraulique à l'arrière pour remorque ou autre équipement (en option)

**Hydraulique auxiliaire HS3**  
Pour l'utilisation d'accessoires complexes à fonctions hydrauliques multiples (en option)

## BENNES ET GODETS

Avec les outils SENNEBOGEN, vous disposez d'accessoires spécialement optimisés pour notre chargeur télescopique, qui reflètent les exigences de qualité élevées de la machine.

Nos godets sont conçus pour les conditions d'utilisation difficiles de l'industrie du recyclage. La construction robuste avec des matériaux résistants à l'usure et des composants traités, ainsi que l'optimisation de la forme et du centre de gravité, offrent des conditions idéales pour des sollicitations intensives sur le long terme.

Exploitez tout le potentiel de notre chargeur télescopique - avec les godets SENNEBOGEN :

- /// Exploitation de la force d'arrachement maximale et de la charge utile
- /// Réduction de la consommation de carburant
- /// Réduction de la charge sur la chaîne cinématique
- /// Cycles de chargement plus courts
- /// Amélioration du confort et de la sécurité de travail du godet à griffes



### GODET À TERRE

1,6 m<sup>3</sup> avec et sans dents

densité en vrac : env. 1,8 t/m<sup>3</sup>

masse de la benne : env. 610 kg



### GODET POLYVALENT

2,5 m<sup>3</sup> pour une densité en vrac d'env. 1,2 t/m<sup>3</sup>  
(masse de la benne : env. 870 kg)

3,0 m<sup>3</sup> pour une densité en vrac d'env. 1,1 t/m<sup>3</sup>  
(poids de la benne : env. 960 kg)



### GODET À GRIFFES

2,5 m<sup>3</sup> avec lame réversible à visser pour une densité en vrac d'env. 1,4 t/m<sup>3</sup> (masse de la benne : env. 1 480 kg)

3,0 m<sup>3</sup> avec lame réversible à visser pour une densité en vrac d'env. 1,0 t/m<sup>3</sup> (masse de la benne : env. 1 560 kg)



### GODETS POUR MATÉRIAUX FAIBLE DENSITÉ

3,5 m<sup>3</sup> pour une densité en vrac d'env. 1,0 t/m<sup>3</sup> (masse de la benne : env. 840 kg)

4,0 m<sup>3</sup> pour une densité en vrac d'env. 0,9 t/m<sup>3</sup> (masse de la benne : env. 920 kg)

Sous réserve de modifications techniques. Autres options sur demande.

## PNEUMATIQUES

Le sol - quelle que soit l'utilisation - constitue la surface de contact avec la machine, et une sécurité optimale est uniquement garantie avec le bon pneu.

Nous vous fournirons le pneu le mieux adapté à votre application. Fiez-vous à notre expérience et permettez-nous de vous conseiller pour obtenir les meilleures performances, et un maximum de sécurité et de durabilité.



Sous réserve de modifications techniques. Autres options sur demande.



### STANDARD

CAMSO MPT 753  
460/70-24

Pneu universel avec une bonne traction et une tenue de route équilibrée



### INDUSTRIE

NOKIAN TRI 2 STEEL  
500/70 R24

Profil multi-usage renforcé d'acier pour sites industriels et plateformes de recyclage



### TOUT-TERRAIN

15,5 R25 BRIDGESTONE  
VSDL D2A

Pneu gonflable L5 extrêmement robuste pour une protection maximale, par ex. dans la manutention de ferraille, dans les carrières ou dans des conditions de recyclage difficiles



### CHANTIER

MICHELIN BIBLOAD  
500/70 R 24

Pneu radial, pour chantiers et sols agressifs, pneu confort, roulement silencieux



### RECYCLAGE

CAMSO MPT 793S  
375/85-24

Pneu à bandage plein 12.00-24. Largeur d'env. 300 mm

# FAIBLE RAYON DE BRAQUAGE. MANŒVRABILITÉ OPTIMALE.

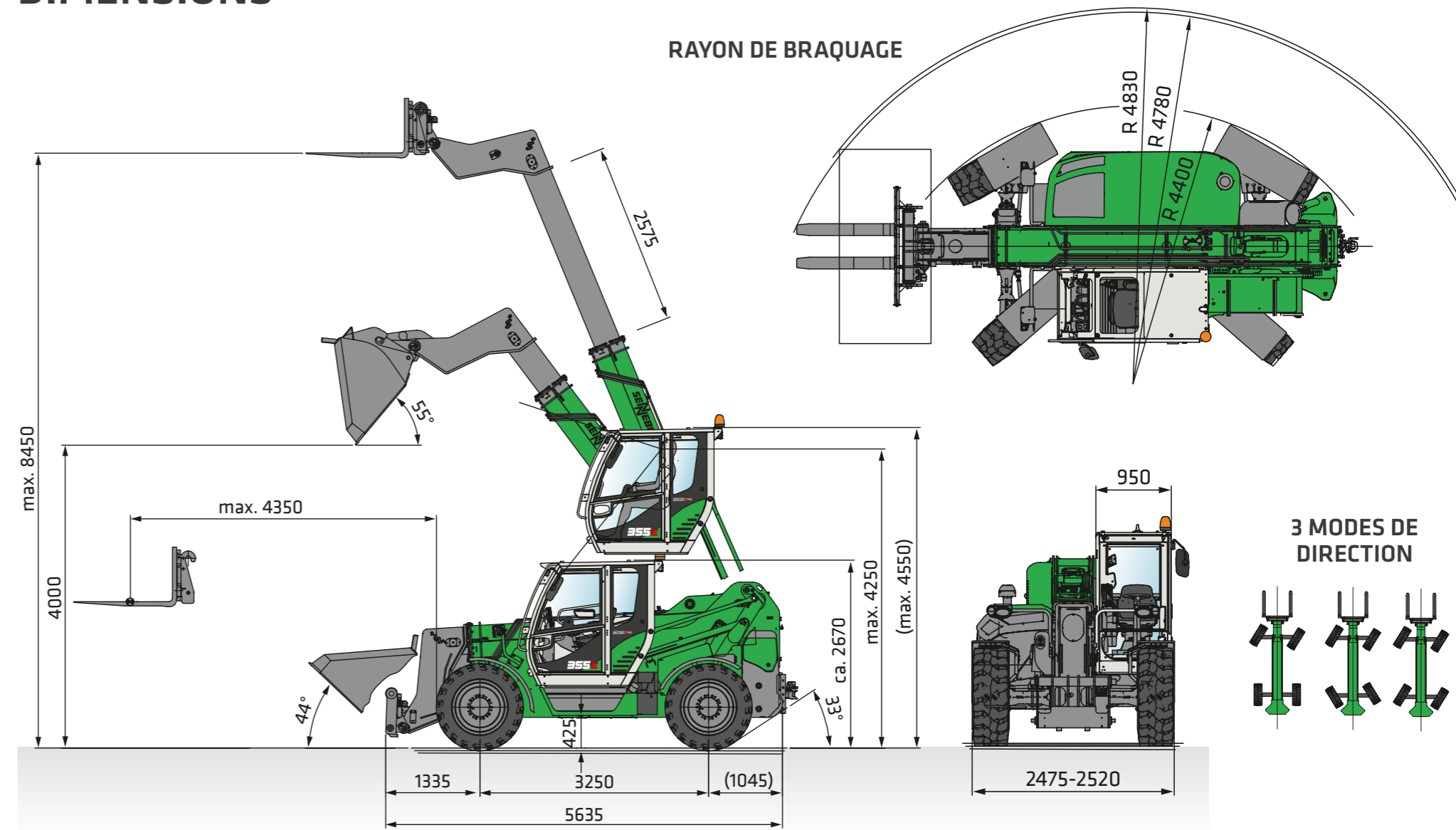
## RAYON DE BRAQUAGE ET DIRECTION



Dans cette vidéo, nous vous montrons la maniabilité stupéfiante de notre chargeur télescopique.



## DIMENSIONS

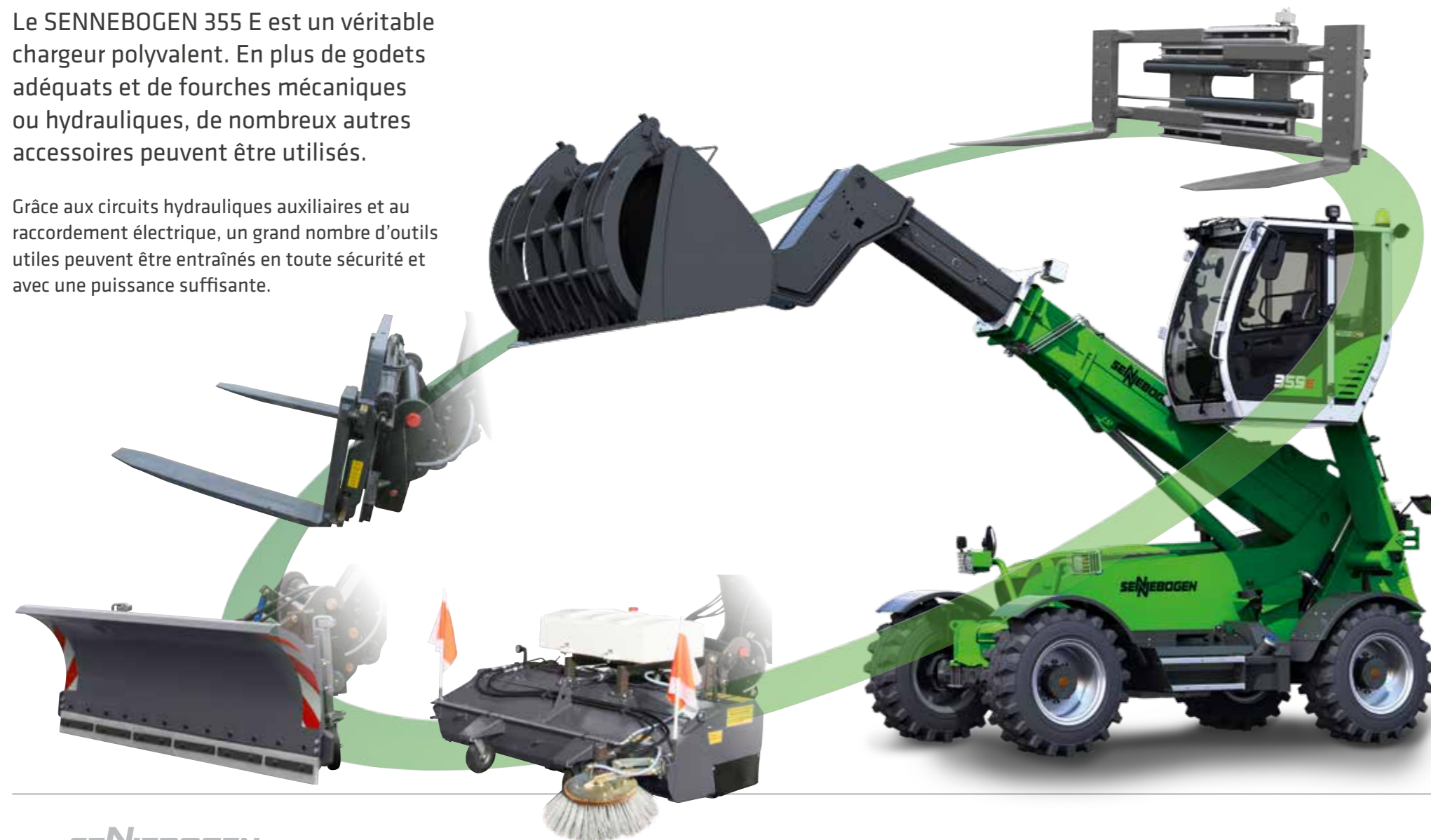


Dimensions exprimées en [mm]. **CLASSIFICATION** : >Chariot élévateur tout-terrain à portée variable – DIN EN 1459  
Sous réserve de modifications techniques. Autres options sur demande.

## VOTRE MACHINE. POLYVALENTE.

Le SENNEBOGEN 355 E est un véritable chargeur polyvalent. En plus de godets adéquats et de fourches mécaniques ou hydrauliques, de nombreux autres accessoires peuvent être utilisés.

Grâce aux circuits hydrauliques auxiliaires et au raccordement électrique, un grand nombre d'outils utiles peuvent être entraînés en toute sécurité et avec une puissance suffisante.



L'illustration présente une sélection d'accessoires possibles. Disponibilité sur demande. Sous réserve de modifications techniques. Autres options sur demande.

## SERVICE : RESTONS SIMPLE. AVEC UNE TECHNOLOGIE MAÎTRISÉE.



Panneau de commande et interface opérateur / machine, y compris l'affichage des codes d'erreur.



Ouverture rapide et monobloc du compartiment moteur. La traverse latérale de la zone technique est également amovible.



Notre réseau de service vous offre une assistance technique complète pour l'utilisation, l'entretien et la réparation de votre machine – par téléphone et directement sur site.

Sous réserve de modifications techniques. Autres options sur demande.

## NOTRE PHILOSOPHIE DU SERVICE.



Des technologies fiables et bien pensées facilitent la vie. Nous optons pour des systèmes hydrauliques et électriques là où l'électronique n'offre aucun avantage.



Nous vous rendons satisfaits mais pas dépendant. Vous pouvez réparer vos engins vous-même, grâce à des composants peu coûteux, en seulement quelques manipulations.



Dans le coffret électrique centralisé, les composants standard clairement agencés facilitent le contrôle et le dépannage.

### EXTENSION DE GARANTIE

SENNEBOGEN accorde une garantie de **trois ans** ou de **10 000 heures de service**, premier terme atteint, sur les structures en acier du 355 E (notamment le châssis et le bras télescopique). Demandez des détails concernant cette offre à votre distributeur !

# L'ESSENTIEL DE LA MAINTENANCE. SIMPLE ET CLAIR.



## MAINTENANCE ET ENTRETIEN DES PLUS SIMPLES



Composants clairement agencés et facilement accessibles.



1 Accès facile à tous les points d'entretien grâce au moteur installé transversalement.



2 Très bon accès au radiateur grâce au condenseur de climatisation pivotant.



3 Les guidages coulissants du bras télescopique sont accessibles de l'extérieur et facilitent ainsi la maintenance et les dépannages.



4 Les organes de sécurité et composants électriques importants sont protégés et accessibles de l'extérieur, même si le bras télescopique est abaissé.



5 Accessibilité optimale au coffret à fusibles principal, avec schémas intégrés.



6 Accès idéal au bloc de commande principal, au réservoir d'huile hydraulique et au filtre de retour.





Visibilité idéale, y compris vers la droite au-dessus du bras télescopique



Chargement efficace grâce à une position de travail surélevée



**SENNEBOGEN ACADEMY**

Le succès repose sur les connaissances. À la SENNEBOGEN Academy, nous accordons une grande importance à ce que le niveau de connaissance de notre réseau reste au top.

➔ [www.sennebogen-academy.com](http://www.sennebogen-academy.com)



**ENTRETIEN ET MAINTENANCE**

Un service après-vente complet. Il en est de même pour l'approvisionnement en pièces de rechange. Chez nous, le service revêt une GRANDE importance.

➔ [www.sennebogen.com/customer-service](http://www.sennebogen.com/customer-service)



**SENtrack**

Une gestion efficace du parc de machines avec SENtrack : Utilisez des informations, qui sont souvent invisibles, et augmentez votre efficacité.

➔ [www.sennebogen.com/sentrack](http://www.sennebogen.com/sentrack)



**RENTAL & USED**

Découvrez la gamme d'engins SENNEBOGEN à la location, disponible avec votre distributeur. Trouvez ici votre machine de location :

➔ [www.sennebogen-rental-used.com](http://www.sennebogen-rental-used.com)

**DEVENEZ MEMBRE DU CLUB DES CONDUCTEURS**

~~~~~  
Ici, vous et votre machine serez sous les feux de la rampe ! Des informations exclusives, un échange d'expériences avec les opérateurs de SENNEBOGEN ainsi que le plaisir et l'enthousiasme constituent l'esprit de ce club exclusif.

➔ Tous les avantages sur [www.sennebogen.com/operators-club](http://www.sennebogen.com/operators-club)



**MOVE BIG THINGS - WITH US!**



Chargeurs télescopiques  
**4,0-5,5 t**

Pelles équilibrées  
**130-300 t**

Pelles de manutention industrielle  
**17-420 t**

Pelles à câbles  
**13,5-300 t**

Grues sur chenilles  
**50-300 t**

Grues télescopiques  
**16-130 t**

Grues portuaires  
**300 t**

plus de **69**  
ans d'expérience

Entreprise **100 %**  
familiale

plus de **1600**  
personnes qualifiées  
dans le monde

plus de **180**  
partenaires de distribution  
et de service dans le monde  
entier

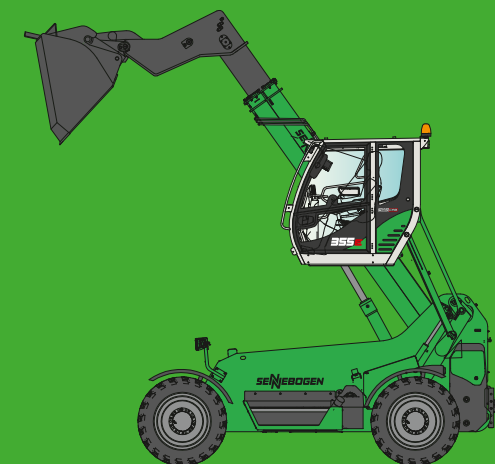
**4**  
sites de production  
en Allemagne

plus de **60**  
types de machines  
différents



Le présent catalogue décrit les modèles de machines, les gammes d'équipements des différents modèles et les possibilités de configuration (équipement de série et en option) fournis par SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Les illustrations des matériels peuvent présenter des équipements spéciaux et supplémentaires. Selon le pays où les machines sont livrées, certaines divergences par rapport à l'équipement standard et aux écarts acceptables sont possibles, notamment en termes d'équipements de série et en option. Toutes les désignations de produits utilisées peuvent être des marques déposées de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH ou d'autres fabricants ; l'utilisation des désignations par des tiers à leurs propres fins peut donc porter atteinte aux droits des propriétaires.

Veillez vous renseigner sur les équipements disponibles auprès de votre partenaire de distribution SENNEBOGEN localement. Les caractéristiques de performance souhaitées ne sont engageantes qu'à condition qu'elles aient été expressément convenues au moment de la conclusion du contrat. Sous réserve de modifications techniques et de nos possibilités de livraison. Informations fournies sans garantie. Sous réserve de modifications d'équipement et de développement. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne. L'impression, même partielle, est uniquement permise avec l'autorisation écrite de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne.



**SENNEBOGEN**  
**Maschinenfabrik GmbH**  
Hebbelstraße 30  
94315 Straubing, Allemagne

 [www.sennebogen.com](http://www.sennebogen.com)

**MOVE BIG THINGS**

#### **SERVICE COMMERCIAL SENNEBOGEN**

**Service commercial Multi Line**  
Tél. +49 9421 540-146  
[telehandler@sennebogen.com](mailto:telehandler@sennebogen.com)

**CENTRE DE PIÈCES DE RECHANGE**  
**Commandes de pièces de rechange**  
[spareparts@sennebogen.de](mailto:spareparts@sennebogen.de)

**SERVICE APRÈS-VENTE**  
**Assistance technique**  
[service@sennebogen.de](mailto:service@sennebogen.de)