

# NOUVELLE PELLE DE MANUTENTION HAUT DE GAMME: LA PELLE 860 E DEVIENT LA 865 E.

SYGMAT

Communiqué de presse  
SYGMAT - DÉCEMBRE 2021



## LA PELLE SENNEBOGEN 865 E HYBRID EST PLUS PERFORMANTE ET PLUS EFFICACE ÉNERGÉTIQUEMENT

Les développeurs de SENNEBOGEN se sont attaqués à la pelle de manutention 860 E destinée à la manutention portuaire et à la manipulation de la ferraille, qui a convaincu des utilisateurs du monde entier, et lui ont apporté une mise à jour, en plus des innovations technologiques. La nouvelle pelle SENNEBOGEN 865 E Hybrid est plus rapide, plus puissante et encore plus efficace. Les premières machines sont d'ores et déjà chez les clients qui apprécient leur surcroît de puissance et réalisent des économies réelles.

Le modèle 860 E devient le 865 E. L'engin de manutention entièrement repensé offre non seulement une capacité de charge et des performances plus élevées, mais surtout un large éventail de mesures d'amélioration de l'efficacité, tirées de l'expérience des nombreuses interventions chez les clients et désormais parfaitement adaptées aux exigences de la manutention portuaire.

## QUELS SONT LES AVANTAGES CONCRETS DE CETTE NOUVELLE CATÉGORIE DE MACHINES ?

Plus de puissance pour une consommation réduite : la pelle de manutention SENNEBOGEN 865 E Hybrid est équipée d'un moteur diesel à faible consommation conforme à la norme antipollution V avec une puissance de 261 kW. Associée au système de récupération d'énergie baptisé Green Hybrid, cette pelle de manutention permet de réaliser des économies importantes.

Par exemple, si l'on part d'une capacité de manutention de 4 000 heures de service par an, il est possible d'économiser jusqu'à 40 000 litres de carburant par an par rapport aux moteurs diesel conventionnels – C'est bon pour l'environnement et pour le porte-monnaie.



**Capacités de charge et portée accrues :** Selon les souhaits du client, la nouvelle pelle de manutention SENNEBOGEN 865 E peut être configurée individuellement en fonction des exigences locales. En particulier, trois autres variantes viennent compléter les variantes d'équipements d'une portée de 18 m à 25 m, par rapport au modèle précédent. Avec deux équipements d'un poids optimisé, dédiés aux activités portuaires, la nouvelle machine dispose désormais d'un potentiel encore plus élevé, surtout pour la manutention portuaire. Pour les autres variantes d'équipements, les ingénieurs de SENNEBOGEN ont également pu augmenter les capacités de charge d'environ 10 %. Ainsi, la machine ne se contente pas de soulever une charge supplémentaire mais elle peut également transborder encore plus de marchandises en vrac et en colis par cycle de travail, avec un grand nombre d'accessoires.



**Plus de confort et une sécurité maximale** : Outre les équipements éprouvés, la spacieuse cabine Maxcab offre au chauffeur encore plus de possibilités pour rendre son travail quotidien particulièrement sûr et confortable. La pelle de manutention 865 E est équipée de série d'une cabine d'une hauteur d'élévation de 2,70 m. D'autres cabines spacieuses et des élévations jusqu'à une hauteur des yeux d'environ 14 m sont disponibles en option. Le chauffeur est assisté par un système de caméras complet et des systèmes de commande intelligents, tels que le Safety Boom Lift moderne. Ce grappin automatique protège la coque du bateau, les surfaces portuaires et l'équipement grâce au levage automatique du grappin lors de la fermeture de l'accessoire.



Avec son nouveau modèle haut de gamme, SENNEBOGEN, en tant que full-liner, complète sa gamme de produits pour les applications exigeantes de manutention des matériaux, avec un véritable atout pour la manutention portuaire. Dans le même temps, le leader mondial dans le domaine des machines électriques impressionne également avec une autre option intéressante pour ce modèle : Comme toutes les pelles de manutention, la nouvelle pelle SENNEBOGEN 865 E Hybrid peut être livrée départ usine, en tant que pelle de manutention électrique avec moteur de 250 kW. Cette pelle associe technologie maîtrisable et technologie électrique respectueuse de l'environnement et offre ainsi un potentiel d'économies encore plus important tout en assurant un fonctionnement sans émissions.

