LA REVUE DE PRESSE 2026

SYGMAT



3ÈME TRIMESTRE DE 2026

70 MANU MAG N°48

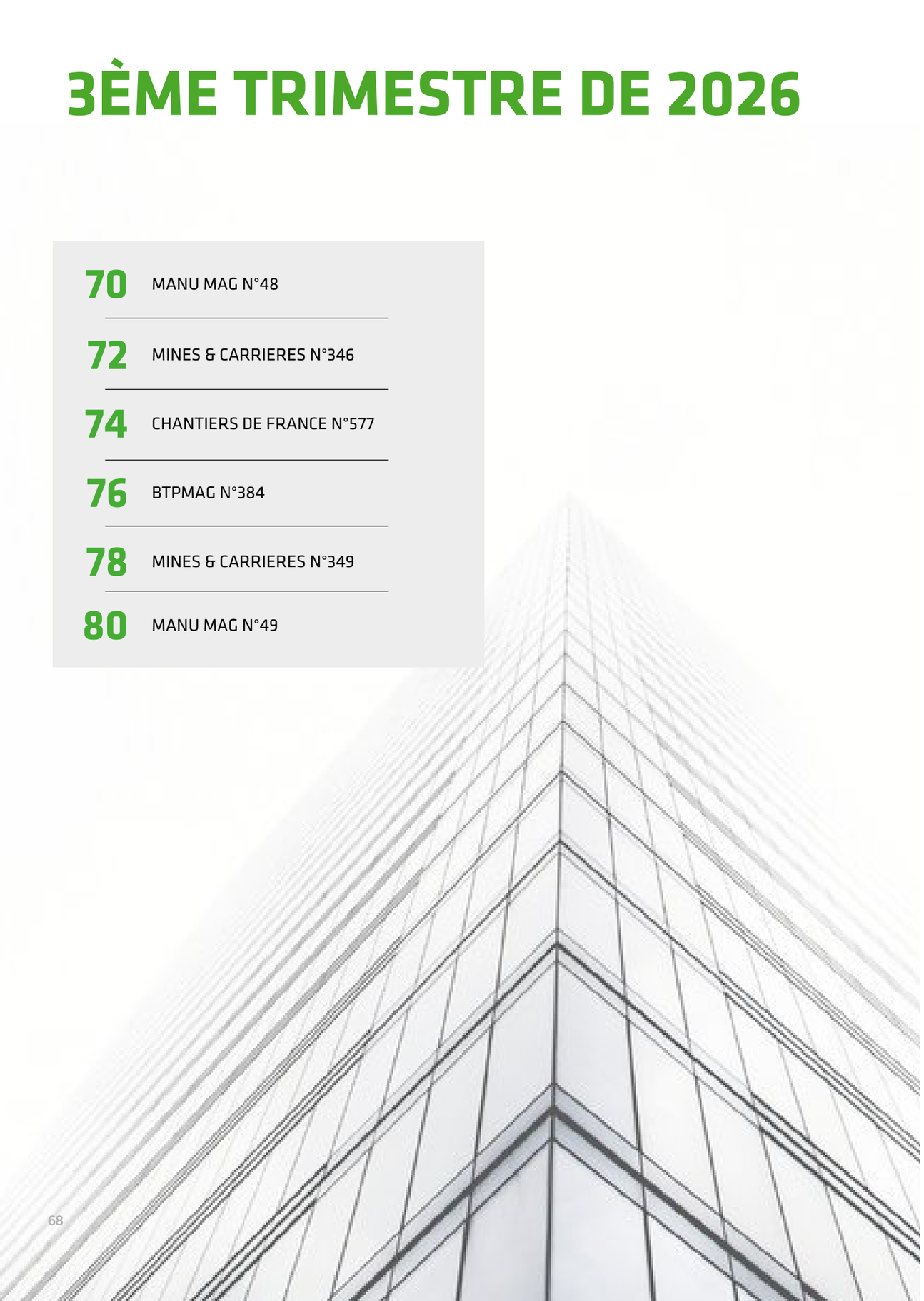
72 MINES & CARRIERES N°346

74 CHANTIERS DE FRANCE N°577

76 BTPMAG N°384

78 MINES & CARRIERES N°349

80 MANU MAG N°49



N° 48 AVRIL/MAI 2026
MANU MAG MAGAZINE
#48 WWW.JDLGROUPE.COM
LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DE TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LEVAGE



ON PARLE DE NOUS ...

ARLES : LE PORT PASSE À LA VITESSE SUPÉRIEURE

Le port maritime et fluvial d'Arles franchit une nouvelle étape dans sa modernisation. Vendredi dernier, il a inauguré une pelle de manutention portuaire SENNEBOGEN de dernière génération, livrée par Epvre Delquié, responsable du développement commercial et marketing de Sygmat, filiale du groupe Vincent. Cet équipement représente un investissement de 1,236 million d'euros, entièrement financé par la Chambre de commerce et d'industrie du Pays d'Arles.
Avec près de 120 tonnes en charge et une portée de 24 mètres, cet équipement ultra-performant permet de charger et décharger tous types de navires, péniches et camions. Polyvalente, mobile et rapide, la machine facilite également le changement d'outils en quelques instants, améliorant considérablement la productivité du site. Mais la révolution est aussi environnementale. Grâce à la technologie « Green Hybrid », la nouvelle pelle réduit sa consommation de carburant d'environ 30 %, diminuant ainsi l'empreinte carbone des opérations portuaires. « Une révolution majeure pour le port », s'est félicité son directeur, Benoît Ponchon.



68 jdlgroupe.com





ON PARLE DE NOUS ...

Constructeurs et fournisseurs

La société Gras muscle sa manutention avec une pelle Sennebogen hybride



Basée à Beugny, dans le Pas-de-Calais, la société Gras a renforcé sa flotte avec une pelle de manutention Sennebogen 850M Serie G Hybrid. Créée il y a 20 ans par Maximilien Gras, l'entreprise traite chaque année près d'un million de tonnes de marchandises, principalement des vracs, dans le cadre d'activités logistiques intégrant le transport fluvial.
La société utilise une quinzaine de pelles de manutention de 50 à 70 t, majoritairement issues du constructeur Sennebogen. Elle met en avant leurs capacités de levage, leur mobilité sur les sites portuaires ainsi que la technologie Green Hybrid destinée à réduire la consommation de carburant.
Conçue pour les applications portuaires et de recyclage, la pelle offrirait jusqu'à 30 % d'économie de carburant selon le constructeur. La machine dispose d'une portée maximale de 21 m et d'une capacité de levage pouvant atteindre 68,5 t.
Distribuée en France par Sygmat, partenaire historique de la société Gras pour l'acquisition et le suivi des matériels, la pelle intègre également le système de gestion Sencon 3 destiné au pilotage et au suivi des performances de la machine.

CHANTIERS DE FRANCE

WWW.CHANTIERSDEFRANCE.FR

ENTREPRISES, MATÉRIELS ET TRAVAUX DE TERRASSEMENT, VRD, GÉNIE CIVIL, TRAVAUX SOUTERRAINS/FLUVIAUX/MARITIMES, FONDATIONS SPÉCIALES

N°577 JUILLET/AOÛT 2026

DOSSIER

Chantiers maritimes : les priorités des ports français

P.22

STRATÉGIE

Bessac, le dernier fabricant de tunnelier français

P.8

CHANTIER

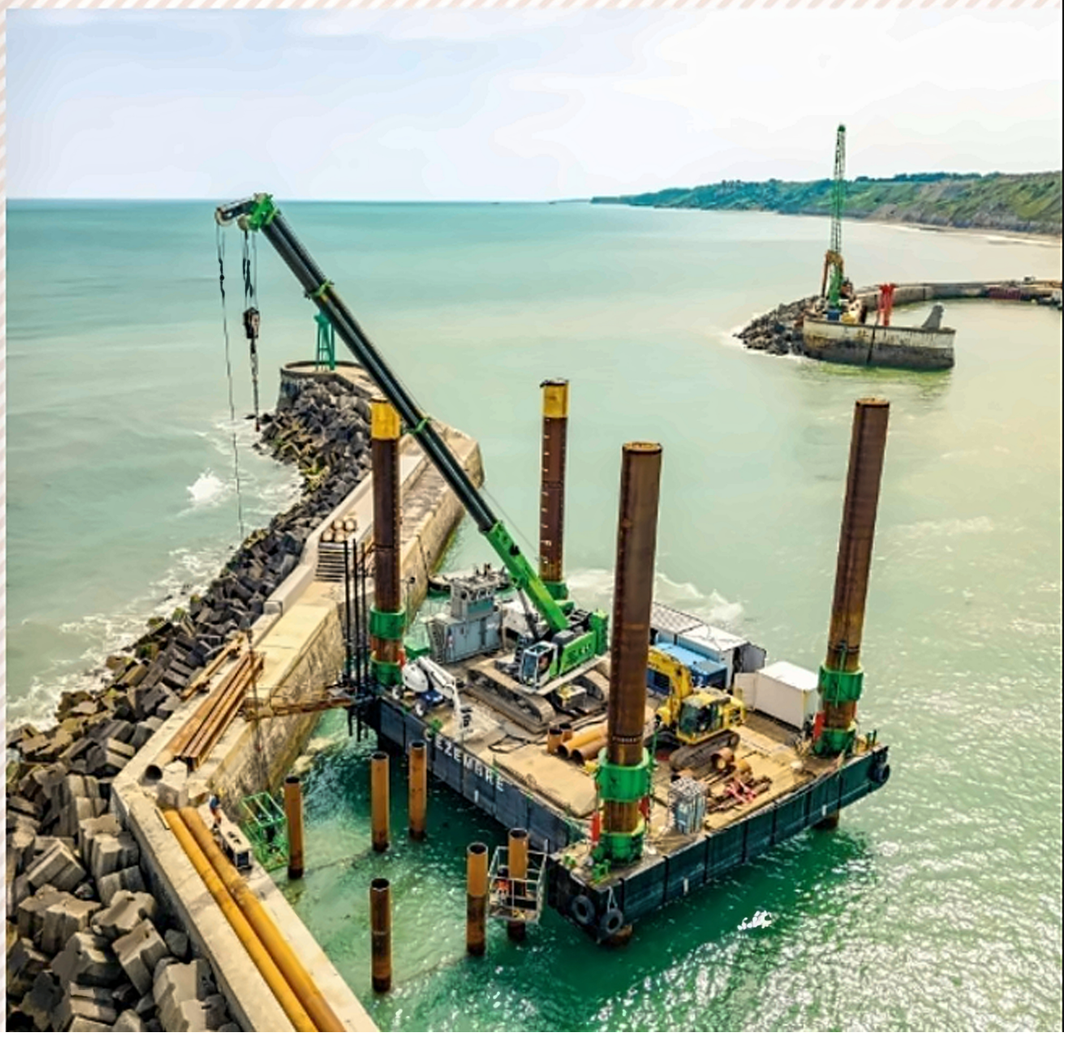
Liaison Seine-Nord Europe : un viaduc mono-travée pour enjamber le canal

P.18

TENDANCE

Groupes électrogènes : bientôt un virage vers l'hybridation ?

P.32



SYGMAT

SENNEBOGEN

SYGMAT DISTRIBUTEUR EXCLUSIF SENNEBOGEN

PUISSANCE ET ROBUSTESSE POUR VOS PROJETS D'INFRASTRUCTURE

- Mobilité et puissance extrêmes : flexibilité totale
- Technologie Pick and Carry : capacité de déplacement en charge
- Rentabilité maximisée : dimensions de transport minimales pour des temps de configuration ultra-courts

SYGMAT.FR




BTPMAG
N°384
Août / Septembre 2026
THE MATOS
CAT 325, pelle de rêve ou rêve de pelle ?
TRAVAUX MARITIMES
UN ENJEU POUR UN AVENIR DURABLE
L 19661 - 384 - F: 15,00 € - RD
FRANS BONHOMME
DEVIENT
chausson
RÉSEAUX & TP
ACCUEIL
SOLUTIONS POUR
les réseaux, infrastructures et aménagements urbains
chausson
RÉSEAUX & TP
vous accompagne sur tous vos chantiers.


SYGMAT
SENNEBOGEN
Grues de manutention et porteurs pour fondations
SYGMAT DISTRIBUTEUR EXCLUSIF SENNEBOGEN EN FRANCE
SYGMAT.FR


mines
&carrières
n° 349
Septembre 2026
SPÉCIAL CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE 2026
75e congrès-exposition de la Sim
L'eau : ressource essentielle
et enjeux stratégiques
Une revue
de la Société de
l'industrie minérale
sim


SYGMAT
SENNEBOGEN
LES GAMMES SENNEBOGEN
POUR MAÎTRISER CHAQUE MÉTIER
DE L'INDUSTRIE EXTRACTIVE
ET DU RECYCLAGE.
SYGMAT DISTRIBUTEUR EXCLUSIF SENNEBOGEN
- Pelles à câbles pour DRAGLINE 30 à 300t
- Chargeurs télescopiques 4 à 6t
- Pelles de manutention industrielle 18 à 420 t
PRÉSENT AU CONGRÈS
DE LA SIM STAND H32.



ON PARLE DE NOUS ...

ORMIG : DEUX GRUES ÉLECTRIQUES POUR LEVER LOURD... MÊME À L'INTÉRIEUR

ORMIG viendra à JDL EXPO avec deux grues électriques spécialement conçues pour les travaux indoor. Le constructeur italien est spécialiste des grues Pick & Carry, capables de lever, transporter et positionner une charge dans les ateliers, halls industriels et espaces où une grue mobile traditionnelle manque tout simplement de place

Le principe : un maximum de capacité dans un minimum d'espace. La gamme électrique ORMIG s'étend de 5,5 à 100 t, avec des machines particulièrement compactes et capables de pivoter avec un rayon de braquage très réduit. Silencieuses et sans émissions locales, elles sont taillées pour les transferts de machines-outils, presses, équipements industriels ou opérations de maintenance lourde. Deux grues électriques seront exposées à Beaune : la preuve que pour lever lourd, il n'est plus forcément nécessaire d'avoir beaucoup de place… ni un moteur thermique.




SYGMAT.FR
ROBUSTESSE ET FLEXIBILITÉ
TAILLÉES POUR VOS CHANTIERS
» PUISSANCE & POLYVALENCE : UNE GAMME UNIQUE
» PERFORMANCE EN ACTION : DÉPLACEMENT EN CHARGE
» ZÉRO CONTRAINTE : TABLEAUX DES CHARGES SUR 360°, TÉLESCOPAGE EN CHARGE, LEVAGES EN PENTE
SENNEBOGEN
SYGMAT
SYGMAT DISTRIBUTEUR EXCLUSIF SENNEBOGEN EN FRANCE