



TRANSCONVOI : profession transporteur exceptionnel... ...LE LEVAGE EN PLUS !

Transconvoi est spécialisée dans les missions de transports exceptionnels en France. L'entreprise Bourguignonne intervient historiquement en Régions Grand-Est et Bourgogne-Franche-Comté, mais elle est également sollicitée au niveau national par ses Clients, acteurs dans divers milieux industriels ou dans le domaine des carrières.



Prise en charge hivernale pour TRANSCONVOI de sa toute nouvelle grue télescopique sur chenilles SENNEBOGEN 673-E

David BREDILLET, le dirigeant de TRANSCONVOI, est un passionné de matériels. C'est donc avec une attention toute particulière qu'il investit au sein de son entreprise dans des outils de production de dernière génération et de marques réputées pour servir ses Clients dans les meilleures conditions. Il prête ainsi un grand soin aux attelages lourds qu'il met en œuvre pour ses Clients lorsqu'il transporte leurs machines ou leurs équipements (concasseurs, broyeurs,...). En complément aux opérations de transfert qu'il réalise régulièrement pour les opérateurs qui lui font confiance, il souhaite aujourd'hui proposer une prestation complémentaire : le levage et la manutention de charges lourdes en milieux contraints.

Pour intervenir dans les carrières, sur les chantiers de construction, ou encore sur les sites industriels, TRANSCONVOI a donc porté son choix sur une grue particulièrement modulaire et offrant des capacités uniques :

- ✓ déplacement en charge
- ✓ tableaux des charges sans limite sur 360°
- ✓ télescopage de la flèche en charge

C'est ainsi que David BREDILLET a étudié avec attention les solutions proposées par SENNEBOGEN et son modèle "cœur de gamme", la 673 - Série E. Le Dirigeant indique : « La 673 de SENNEBOGEN est parfaitement adaptée aux prestations que je veux proposer à mes Clients fidèles. Sa modularité la rend



immédiatement disponible à l'arrivée sur chantier, elle est capable de se déplacer en charge avec des masses indivisibles lourdes, exactement ce que cherchent mes Clients. Avec cette machine, je veux proposer une alternative aux grues automotrices conséquentes qu'il faut mettre en œuvre pour accéder aux installations lorsque l'environnement est difficile. »

Après quelques jours de prise en main de sa grue sur site du Groupe VINCENT à Cernay (68), il ajoute : « le support des équipes de SYGMAT a permis de conforter mon choix, mon entreprise est totalement opérationnelle pour ses premiers chantiers combinés de transport exceptionnel et levage ce début d'année 2021 ! »



Au cours de la prise en main à Cernay sur le site du Groupe Vincent - SYGMAT



Premier chantier en Région Bourgogne Franche-Comté