



## Le PORT D'ARLES inaugure sa nouvelle pelle de manutention industrielle SENNEBOGEN



Le vendredi 29 mai, le Port d'Arles inaugure sa nouvelle pelle de manutention portuaire SENNEBOGEN, un équipement stratégique venant renforcer les capacités opérationnelles et la performance multimodale du port.

Cet investissement s'inscrit dans le cadre des importants travaux de modernisation engagés sur le Port d'Arles afin de renforcer sa compétitivité et d'accompagner le développement des activités logistiques et multimodales du territoire.

A l'issue d'un processus d'appel d'offres, le constructeur SENNEBOGEN a été retenu pour fournir ce nouvel outil de manutention portuaire qui approche 120 tonnes en charge. Les travaux de définition technique pour répondre aux besoins précis du Port d'Arles ont été menés par les équipes de SYGMAT, l'importateur exclusif du constructeur en France. La conception et construction de la pelle de manutention ont été prises en charge par le constructeur SENNEBOGEN dans le Sud de l'Allemagne, en Bavière.

La pelle de manutention portuaire SENNEBOGEN 870E intègre en outre un châssis mobile sur roues qui donne à l'engin une grande souplesse d'utilisation sur l'ensemble des emprises



portuaires et une rapidité de mise en œuvre optimale. Sa longue flèche de 22 m permet d'atteindre des portées opérationnelles proches de 24 m et des opérations de manutention en contrebas du quai jusqu'à -12 m pour décharger efficacement le fond des cales des embarcations, quel que soit leur gabarit. Par ailleurs une motorisation au dernier standard anti-pollution "étape 5" dote l'engin, avec des modes avancés de gestion du régime moteur selon les appels de puissance et une fonctionnalité "stop & start".

Outre ces équipements génériques sur les pelles de manutention portuaires de la marque SENNEBOGEN, il a été considéré pour **répondre au mieux aux attentes opérationnelles, sécuritaires et environnementales du Port d'Arles** :

- ✓ **Polyvalence / Efficacité** - Le nouvel outil de manutention devait être capable d'assurer des missions de chargement et de déchargement efficaces, rapides et sûres quel que soit le flux de matière à traiter. Les équipes expertes de SYGMAT, en collaboration avec leurs partenaires techniques, ont pensé des solutions adaptées qui permettent d'interchanger très rapidement et sans aucune intervention manuelle au sol les différents outils de préhension des marchandises transbordées : benne preneuse pour les matières diffuses, grappin pour la ferraille, pince à bois ou encore palonnier de levage de charges.
- ✓ **Sécurité / Ergonomie** - Parce les cycles de manutention portuaire requièrent la meilleure visibilité lors des opérations et quelles que soit la taille ou la position des navires, la pelle de manutention SENNEBOGEN 870E a été configurée avec un système "Skylift" d'élévation et de déport de la cabine vers l'avant. Ce dernier offre à l'opérateur une parfaite vision dans la cale et sur le quai dans toutes les phases de chargement ou de déchargement, y compris dans les camions, des wagons ou des trémies. Les larges espaces et le plancher vitrés de la cabine "PortCab" viennent compléter cet environnement de travail exceptionnel, spacieux, ergonomique et confortable. L'ensemble est gage de sécurité pour des opérations parfois complexes et nécessitant des interventions rapides.
- ✓ **Environnement** - Outre les performances environnementales de sa motorisation, la pelle de manutention portuaire du Port d'Arles est équipée du système SENNEBOGEN "Green-Hybrid" qui permet de réduire jusqu'à -30% les consommations de carburant et donc l'empreinte carbone des opérations. Ce dispositif totalement intégré dans le design de l'engin permet de récupérer l'énergie grâce à un troisième vérin situé sous la flèche à chaque cycle de descente en fond de cale, puis de la restituer via des accumulateurs à gaz lors de la remontée de la charge au cycle suivant. Cette énergie restituée de manière très efficace, et combinée à une gestion intelligente des appels de puissance sur le moteur, permet de réduire sensiblement le régime et le taux de charge ce dernier au bénéfice de la consommation.



Ainsi dotées de ce nouvel outil de production, le plus performant dorénavant sur le Port d'Arles, les équipes opérationnelles vont pouvoir assurer le meilleur niveau de service à leurs Clients.

### **A propos du Port d'Arles :**

Le Port d'Arles est un port fluvial stratégique au cœur du corridor Rhône-Saône-Méditerranée, facilitant un transport de marchandises performant et durable. Moderne, multimodal et agile, il offre des solutions logistiques sur mesure aux entreprises et logisticiens souhaitant optimiser leurs flux et réduire leur empreinte carbone.

Le Port d'Arles est piloté par la SAS Port d'Arles, société réunissant la CCI du Pays d'Arles, NGE, la Banque des Territoires, la Caisse d'Épargne et CFT, dans le cadre d'une sous-concession attribuée par la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) jusqu'en 2050. L'exploitation du Port d'Arles a été confiée à la CCI du Pays d'Arles. Idéalement situé au nord d'Arles sur l'axe Rhône Saône Méditerranée, il se trouve au cœur du corridor logistique Rhône-Saône, offrant un accès direct au fleuve, au fer, à la mer et aux grands axes routiers (A7/A9).

Avec une seule écluse à franchir, celle de Port-Saint-Louis-du-Rhône, le port est facilement accessible aux navires, avec une capacité d'accueil pour des bateaux de 115 m de long et 17 m de large, un tirant d'air de 9,10 m et un tirant d'eau de 4,25 m.

### **A propos de SYGMAT/SENNEBOGEN :**

SYGMAT est l'importateur exclusif de SENNEBOGEN en France et dans les territoires ultramarins depuis plus de vingt ans. L'entreprise fait partie du GROUPE VINCENT, une entreprise familiale dont le siège historique et basé dans la Drôme depuis 140 ans et qui rayonne sur l'ensemble du territoire national avec quelques 1050 collaborateurs répartis sur 44 sites. Les équipes de SYGMAT assurent le développement commercial de la marque SENNEBOGEN, l'expertise technique auprès des Clients, le suivi après-vente via des contrats ou des prestations de service.

SENNEBOGEN est un constructeur Allemand basé en Bavière et déployant ses activités industrielles sur cinq sites incluant les travaux préparatoires de chaudronneries lourdes en Hongrie. Spécialiste des engins de levage dédiés à la construction et des matériels de maintenance industrielle, SENNEBOGEN propose une gamme de pelles hydrauliques pour des applications portuaires pouvant atteindre jusqu'à 420 tonnes.