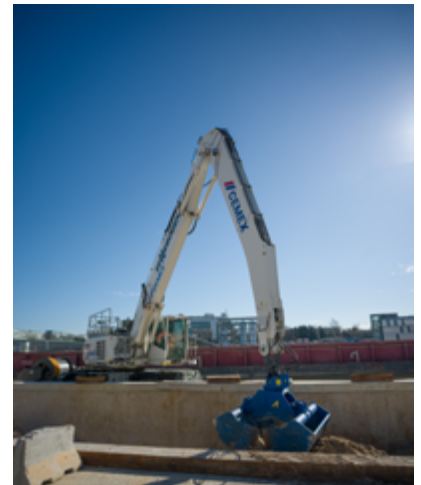


Une collaboration pionnière pour une logistique bas carbone et silencieuse

Dans un contexte où la transition écologique et la réduction des nuisances environnementales sont devenues des priorités, **Cemex France, acteur majeur des matériaux de construction, a fait appel à SYGMAT, distributeur exclusif des matériels Sennebogen en France, pour déployer une solution innovante sur son site portuaire de Point du Jour à Paris.** Cette collaboration marque une étape majeure dans la modernisation des opérations logistiques du BTP en milieu urbain, en intégrant des pelles de manutention 100 % électriques, les modèles Sennebogen 835M série G, et 830M série E.



Le site de Point du Jour : un hub logistique stratégique en milieu urbain

Depuis 1972, le site de Cemex Point du Jour joue un rôle clé dans la gestion des matériaux de construction, avec :

- **1 000 tonnes de matériaux traités quotidiennement** (soit 300 000 tonnes par an)
- Un trafic intense de **150 camions et 3 barges par semaine**
- Une **localisation urbaine soumise à des contraintes fortes** : proximité d'habitations, exigences d'intégration paysagère, et nécessité de réduire les nuisances sonores et les émissions polluantes.

La mise en oeuvre des pelles électriques Sennebogen répond à ces enjeux avec brio, en combinant performance, silence et respect de l'environnement.



Cemex : un engagement en faveur du développement durable et une expertise logistique reconnue



Cemex France s'est engagée dans **une démarche exemplaire de responsabilité sociétale** :

- Statut de **société à mission depuis 2023**
- **Certification environnementale ISO 14001** et Label RSE Industries minérales niveau exemplarité de 100 % des sites industriels
- Objectif de **neutralité carbone d'ici 2050**
- Réduction des émissions de CO² liées au transport de 10% depuis 2021, dans le cadre de son engagement dans le dispositif Fret 21.
- Expertise historique en logistique fluviale dans le bassin de la Seine, avec une flotte de 100 barges en propre et un chantier de construction navale, les Chantiers de la Haute-Seine.

Les défis du site de Point du Jour et la solution Sennebogen



Les pelles Sennebogen 835M série G et 830M série E en version électrique ont été choisies pour :

- Réduire significativement le bruit et les émissions de CO²
- Offrir une **grande portée** adaptée au chargement/déchargement sur barges
- Assurer une **mobilité optimale** grâce à leur châssis sur roues
- Éliminer les besoins en gazoil, AdBlue ou liquide de refroidissement, **réduisant ainsi les coûts et les contraintes logistiques**
- Maintenir un **rendement équivalent** aux modèles thermiques.

Ces machines améliorent l'acceptabilité locale et la qualité de vie des riverains, tout en répondant aux exigences environnementales les plus strictes.



Témoignages des acteurs clés de Cemex

Janina Baigus, Directrice adjointe des activités portuaires, insiste sur l'alignement de ce projet avec la stratégie RSE de Cemex et son impact positif sur l'acceptabilité locale grâce à la réduction des nuisances sonores.

Laurent Knauer, Responsable des matériels mobiles, souligne la **qualité de l'accompagnement technique de SYGMAT**, notamment pour la **formation des opérateurs**, ainsi que le **rendement très satisfaisant des machines**. Il précise également que la version sur roues choisie par Cemex pour ces équipements permet de les déplacer facilement sur le quai pour optimiser leur positionnement.

Enfin, les dimensions compactes des machines les rendent **transportables en 3m de largeur**. Cette caractéristique est stratégique pour le transport routier, car elle permet de circuler sans autorisation spéciale sur la plupart des routes en Europe, y compris dans la capitale.



Caractéristiques techniques des pelles Sennebogen 835M série G et 830M série E

Modèle	835M série G	830M série E
Catégorie	50T	40T
Portée max.	18 mètres	16 mètres
Moteur	Électrique 160Kw (sans émissions)	Moteur électrique 132KW (sans émissions)
Bruit	Fonctionnement silencieux	Fonctionnement silencieux
Mobilité	Châssis sur pneus avec enrouleur de câble	Châssis sur pneus avec enrouleur de câble
Autonomie	Alimentation électrique permanente, système de récupération d'énergie, troisième vérin green hybride	Alimentation électrique permanente
Entretien	Faible, composants robustes, motorisation électrique	Faible, composants robustes, motorisation électrique

Les défis du site de Point du Jour et la solution Sennebogen

Cette collaboration entre Cemex France et SYGMAT illustre comment l’innovation technologique et l’engagement environnemental peuvent transformer les opérations logistiques en milieu urbain. En optant pour des solutions 100 % électriques, Cemex réaffirme son leadership dans la transition vers une logistique bas carbone, silencieuse et respectueuse des riverains.



Photos : Bruno Cohen pour Sygmat