



NOUVELLE PELLE DE MANUTENTION PORTUAIRE AVEC 32 M DE PORTÉE : LA 875 G HYBRID

SYGMAT - AVRIL 2025

SENNEBOGEN lance au salon Bauma 2025 une nouvelle pelle de manutention industrielle pour les opérations portuaires les plus exigeantes : la 875 G Hybrid. Ce nouveau modèle impressionne non seulement par ses excellentes performances en termes de portée et de capacité de charge, mais aussi par son tout nouveau système de commande SENcon, qui permet une interaction homme-machine inédite. Le système de récupération Green Hybrid éprouvé assure également une grande efficacité opérationnelle.

La SENNEBOGEN 875 G Hybrid est une pelle de manutention portuaire de 195 tonnes de la 6ème génération : la série G. Elle sera commercialisée à temps pour le salon Bauma 2025 et pourra être découverte lors des visites d'usine à Straubing, non loin de Munich.

PORTÉES ET CAPACITÉS DE CHARGES OPTIMISÉES

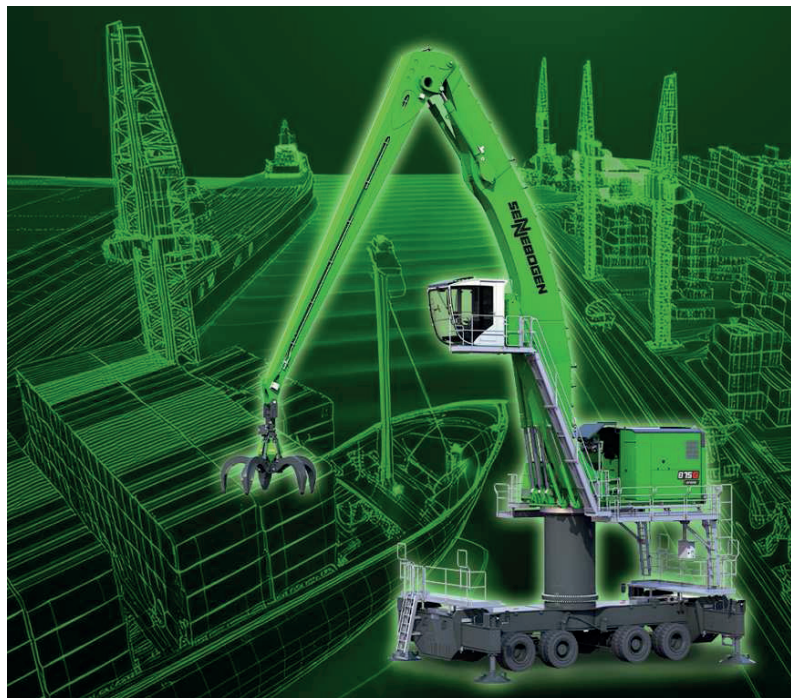
Le nouveau modèle succède à la version 875 E Hybrid et impressionne par ses performances. Sa portée accrue, atteignant 32 m, couvre ainsi toutes les tailles de navires jusqu'à la taille des vraquiers «Handysize» avec une capacité d'emport de 35 000 et une largeur de 27 m. Outre la portée, la capacité de charge a également été augmentée de 10 % en moyenne, notamment pour les portées supérieures à 10 mètres. La 875 G Hybrid démontre ainsi sa force, notamment lorsqu'une longue portée est requise. Membre à part entière de la nouvelle génération de machine série G, cette pelle de manutention portuaire est non seulement extrêmement précise et rapide, mais aussi efficace et économe en énergie. Plusieurs modes de fonctionnement prédéfinis peuvent être sélectionnés pour des mouvements de manutention rapides, une précision maximale ou des levages lourds, garantissant ainsi des paramètres de fonctionnement à l'optimal à tout moment.

FAIBLES COÛTS D'EXPLOITATION GRÂCE AU SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION GREEN HYBRID

La nouvelle machine de manutention portuaire se distingue également par son efficacité énergétique et son confort d'utilisation. Elle est équipée non seulement d'un moteur de pointe conforme à la norme d'émissions Stage V - compatible avec le HVO - ou en option d'un moteur électrique particulièrement économe en énergie, mais aussi du système intelligent de récupération d'énergie Green Hybrid de SENNEBOGEN. Grâce au vérin hydraulique supplémentaire sur la flèche et à un accumulateur d'azote à l'arrière de la tourelle, la machine peut stocker temporairement l'énergie produite lors de la descente de la flèche et la restituer au système lors de sa remontée. Ce procédé innovant de récupération d'énergie s'est avéré extrêmement sûr et fiable depuis 12 ans, et il permet de réduire jusqu'à 50 % des coûts d'exploitation.

FOCUS ON THE DRIVER: SAFETY AND COMFORT

Le célèbre principe modulaire SENNEBOGEN permet de proposer un large choix d'équipements personnalisés pour ce modèle, comme pour tous les autres engins de manutention de la marque. Les clients peuvent optimiser la machine en fonction de leurs besoins et de l'environnement des quais. Pour le châssis inférieur, par exemple, l'exploitant peut choisir entre des versions sur chenilles, mobiles sur roues ou sur rails, avec ou sans portique. La génération d'énergie est diesel ou électrique, et les élévations de cabine Skylift, ajustables en continu, peuvent être adaptées à l'application, permettant ainsi d'atteindre une hauteur de champ de vision allant jusqu'à 15 m. La machine de 195 t offre également une grande variété de configurations de flèche, avec des portées de 21 à 32 m.



NOUVELLE CABINE PORTUAIRE ET SYSTÈME DE COMMANDE SENCON : L'HOMME ET LA MACHINE EN HARMONIE

Le concept de cabine a également été revu et se concentre clairement sur l'opérateur et son travail quotidien avec la machine. La nouvelle cabine portuaire de grande capacité, la SENNEBOGEN Portcab, offre une sensation d'espace optimale grâce à sa conception ouverte vers l'environnement extérieur. Elle est également équipée d'un système de chauffage/climatisation évolué, ainsi que de sièges et de commandes ergonomiques qui assurent le confort de l'opérateur et favorisent sa concentration. De grandes vitres avant, latérales et dans le plancher offrent une vue panoramique dégagée et une visibilité parfaite sur la cale du navire. Des caméras permettent également de surveiller les zones de sécurité. De plus amples informations sur la cabine, notamment une visualisation à 360°, sont disponibles ici : <https://www.sennebogen.com/technik/portcab>. À cela s'ajoute le nouveau dispositif d'élévation de la cabine de 3,50 m, particulièrement robuste, qui permet au conducteur d'atteindre encore plus facilement la hauteur de vision maximale de 15 m. Le système de commande SENcon de dernière génération constitue un atout majeur pour l'interaction avec la machine. Ce système est non seulement extrêmement intuitif (toutes les fonctions importantes sont contrôlables via un écran tactile de 10 pouces), mais aussi hautement personnalisable. En effet, la machine peut être adaptée individuellement à chaque opérateur ou à une application spécifique grâce aux profils individuels paramétrables en enregistrables. Par exemple, les fonctions les plus importantes peuvent être attribuées à des boutons et interrupteurs extérieurs à l'écran si l'opérateur le souhaite ou si la situation l'exige. Le conducteur est également assisté par des systèmes d'assistance intelligents. Le caractère communiquant de la machine, intégré au nouveau système de commande, permet également de se connecter et d'établir des diagnostics à distance sur son état et ses performances. Cela permet aux gestionnaires de flottes d'optimiser leur flotte, et aussi d'éviter des interventions potentiellement coûteuses sur site le cas échéant.

FACILITÉ D'ENTRETIEN OPTIMISÉE

Une attention particulière a également été portée dès la conception pour la maintenabilité. Tous les points d'entretien et de maintenance du 875 G Hybrid sont facilement accessibles, notamment grâce à la tourelle atteignable à hauteur d'homme depuis les passerelles. Ce nouveau concept de tourelle protège également de manière optimale tous les composants, y compris le bloc hydraulique de commande, des éléments extérieurs tels que la pluie, la neige ou la poussière. Les routages internes de conduites hydrauliques sur la flèche offrent également un avantage certain en termes de robustesse et de durabilité, sans compromettre l'accessibilité. Une protection spécialement dédiée aux opérations de maintenance sur la tourelle facilite le travail du personnel par tous les temps.

A DÉCOUVRIR À STRAUBING

La nouvelle pelle de manutention portuaire de 195 tonnes sera visible en direct sur la zone d'exposition SENNEBOGEN, à Straubing, pendant le salon Bauma, du 07 au 13 avril 2025. Les clients intéressés bénéficieront d'un service de navette aller-retour direct entre le salon de Munich et le site industriel de Straubing. Pour vous inscrire, veuillez contacter votre partenaire commercial et service après-vente SYGMAT en France.