



LA NOUVELLE PELLE À CÂBLES SENNEBOGEN DE CLASSE 220 TONNES

SYGMAT - AVRIL 2025

Au salon BAUMA de cette année, SENNEBOGEN élargit également sa gamme de pelles à câbles (ou grues treillis HD) et présente un nouveau modèle avec une capacité de charge de 220 tonnes pour une longueur de flèche maximale de 74,7 m en mode levage : la SENNEBOGEN 6220 E. La nouvelle pelle à câbles impressionne par ses performances, sa flexibilité et sa sécurité ; elle est conçue pour une large diversité d'applications.

SENNEBOGEN bénéficie de plus de 73 ans d'expérience dans le développement et la construction de grues et pelles à câbles. Avec la nouvelle 6220 HD - Série E de 220 tonnes, SENNEBOGEN élargit sa gamme dans la gamme lourde, comblant ainsi l'écart entre la 6140HD - E de 140 tonnes et la 6300HD - E de 300 tonnes.

UNE GRANDE DIVERSITÉ D'APPLICATIONS GRÂCE À SA MODULARITÉ

La nouvelle pelle à câbles de 220 t impressionne par sa grande polyvalence et est conçue pour un large panel d'applications pour assurer des travaux lourds, grâce au niveau exceptionnel de personnalisation qui est disponible. Selon les besoins, les clients peuvent choisir entre un moteur de 563 kW ou un moteur plus puissant de 708 kW, conforme à la norme d'émissions Stage V. Différents accessoires et configurations de contrepoids sont également disponibles, selon que la machine est utilisée comme grue de levage ou comme pelle à câble / porte outil en usages dynamiques. La pelle à câbles démontre ses atouts notamment dans le secteur offshore et en application dragline, en travaillant de manière particulièrement stable et fiable dans les conditions les plus difficiles. En application offshore, elle permet une inclinaison allant jusqu'à 4 degrés, grâce à son puissant entraînement en orientation, et à son contrepoids pouvant être augmenté. De plus, la machine peut être équipée d'un système de génération hydraulique supplémentaire pour divers outils à entraîner.

Plusieurs modèles de treuils sont également proposés, allant des treuils en chute libre de 30 ou 35 t à un équipement avec 2 treuils doubles de 20 t chacun, en passant par d'autres treuils additionnels pour une large gamme d'applications. La pelle à câbles peut également être équipée d'un treuil de guidage «tagline» extra-puissant d'une force de traction de 60 kN, monté dans le pied de flèche pour une précision optimale lors des travaux avec un outil bi-câbles (benne preneuse, grappin, pince d'enrochement,...). Dotée d'un guide-câble type «fairlead» et d'un godet de dragline, elle est également utilisée pour les travaux d'extraction de granulats.

En génie civil, la conception robuste de sa flèche et ses capacités de charge élevées facilitent l'utilisation d'un brise-roche hydraulique, d'un mât de battage, d'un équipement de vibrofonçage ou même d'une benne à parois pour réaliser des fondations spéciales. Une alimentation hydraulique ou électrique spéciale est également possible pour des équipements lourds de démolition à la boule, utilisés notamment dans l'industrie sidérurgique.

CAPACITÉS DE CHARGE ET FORCE DE TRACTION ÉLEVÉES

La grue 6220HD-E démontre ses capacités de charge en mode pelle à câbles comme en application levage et offre des valeurs impressionnantes sur tous ses abaques de performances. Grâce à la capacité de câble accrue sur la première couche, la pelle à câbles peut également travailler en profondeur avec la force de traction maximale de ses treuils à chute libre, soit 350 kN. L'usure des câbles s'en trouve également fortement réduite.

L'utilisation de haubans en fibres au lieu de câbles en acier sur la flèche principale a permis un gain de poids considérable. La machine est également équipée de série d'un double mécanisme d'orientation, qui garantit un couple à la tourelle extrêmement élevé de 585 kN.



FOCUS ON THE DRIVER: SAFETY AND COMFORT

Lors du développement de la nouvelle pelle à câbles de 220 t, l'opérateur et son environnement de travail quotidien ont été au coeur de nos préoccupations. Comme toutes les pelles à câbles SENNEBOGEN, la 6220HD-E est équipée de la cabine Maxcab ergonomique, spacieuse et optimisée. Celle-ci offre un confort optimal et est inclinable de 20 degrés de série, proposant ainsi à l'opérateur une visibilité optimale sur la zone de travail. En option, la machine peut également être équipée d'une cabine à élévation hydraulique de 2,0 m, une fonctionnalité particulièrement utile pour les opérations de dragage. Le concept de sécurité a également été optimisé. La flèche est notamment équipée de série d'un dispositif de sécurité en hauteur pour les phases d'équipement ou de maintenance. Pour garantir un accès sécurisé à toutes les zones de la machine, les garde-corps et passerelles de la tourelle, ainsi que les marchepieds d'accès, ont également été repensés. Des accès sécurisés supplémentaires sont également disponibles en option. Le montage des trains de chenilles et le changement de mouflage ou encore le remplacement des câbles s'effectuent également facilement et en toute sécurité par télécommande.

DES COMMANDES SIMPLES GRÂCE AU NOUVEAU CEC : SENCON LOAD CONTROL

Le nouveau système de Contrôleur d'Etat de Charge SLC (CEC = SENCON Load Control) intégré à la machine offre un autre atout en termes de convivialité. Le SLC est un système de commande séparé, développé selon les standards technologiques mis en oeuvre dans l'automobile, qui simplifie considérablement l'utilisation de la machine pour l'opérateur grâce à ses interfaces intuitives et claires. Ce nouveau système complète le dispositif de commande de base SENCON (SENNEBOGEN Control System) et affiche toutes les données importantes relatives au levage sur un écran tactile séparé, en plus de la gestion sécuritaire du moment de charge. La pression au sol est également affichée en temps réel. Les données de diagnostic de la machine et du moteur sont toujours disponibles dans le SENCON.

LE CHASSIS SENNEBOGEN STARLIFTER ET LE MODE D'AUTO-ASSEMBLAGE SENNEBOGEN

Le châssis Starlifter de la 6220HD-E présente une largeur de voie de 6 400 mm et une longueur des trains de chenilles de 9 280 mm. Il est équipé de série de patins plats de 1 000 mm, ce qui lui confère une stabilité particulièrement efficace. Pour une stabilité encore optimisée, le châssis peut être recevoir des lests supplémentaires. Les chenilles sont démontables pour les déplacements d'un site à l'autre, ce qui confère à la grue un poids de transport d'environ 65 tonnes. Une fois arrivée sur le chantier suivant, la machine se remonte facilement grâce au système d'auto-assemblage avec radiocommande.

PRÉSENTÉE À BAUMA 2025

La 6220HD-E, équipée d'une benne preneuse bi-câbles pour les opérations de dragage, sera exposée en première mondiale sur le stand SENNEBOGEN à la BAUMA : du 07 au 13 Avril 2025 sur la zone extérieure FM.712, Centre des Expositions de Munich.