

LA REVUE DE PRESSE

2024

SYGMAT



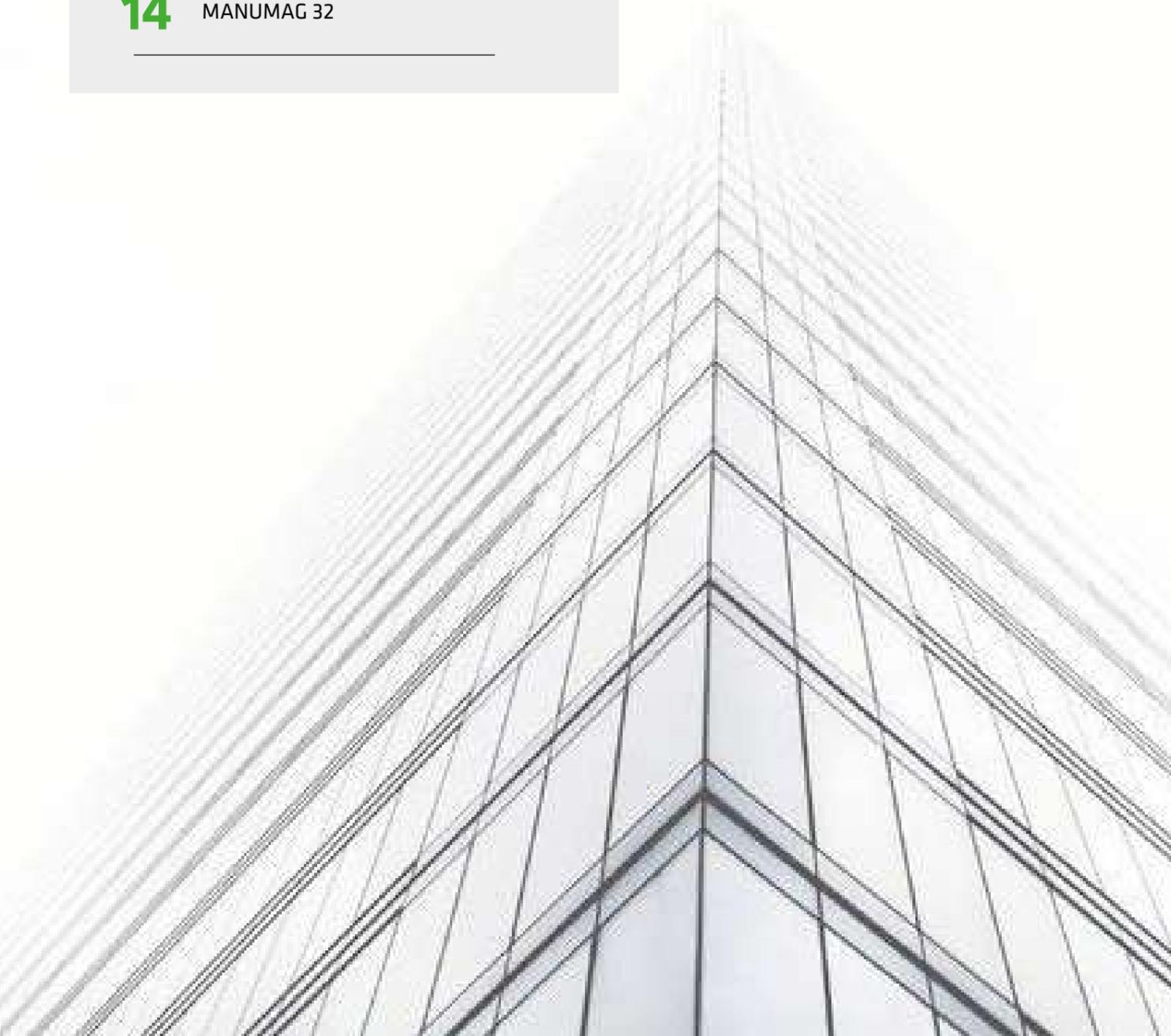
1ER TRIMESTRE DE 2024

04 BTP MAGAZINE

08 CARROSSERIE MAGAZINE

10 MAT ENVIRONNEMENT

14 MANUMAG 32





Bétonnage longrine à la pompe



Bétonnage longrine

Des longrines à bon port

DANS LE PORT DE FOS-SUR-MER, ON S'ATTÈLE À LA CONSTRUCTION DE VOIES DE ROULEMENT SUR LESQUELLES GLISSERONT DE NOUVEAUX PORTIQUES FERROVIAIRES DONT S'ÉQUIPERONT LES TERMINAUX, EN LIEU ET PLACE DE REACH STAKERS. LE MARCHÉ PRÉVOIT LA RÉALISATION, SUR DEUX TERMINAUX CONTENEURS DIFFÉRENTS, DE 2 860 ML D'OUVRAGES FONDÉS SUR PIEUX.

A Fos-sur-Mer, les terminaux portuaires réalisent de nouveaux aménagements en vue de développer le ferroutage des marchandises, et donc de gagner en rapidité au niveau du chargement des

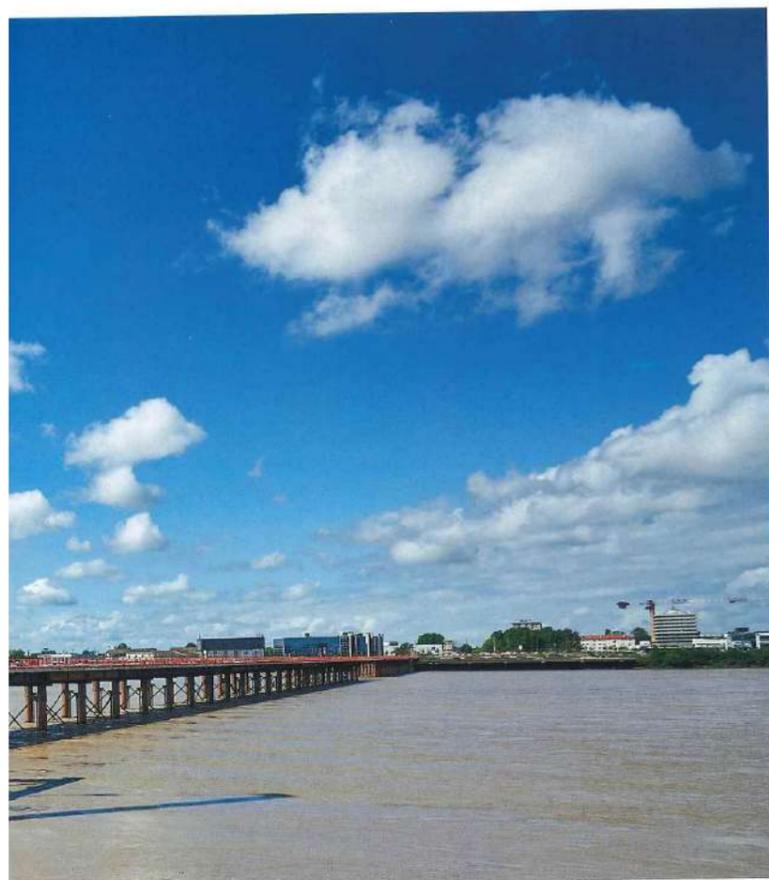
conteneurs des navires vers les trains. Dans cette optique, le Grand Port Maritime de Marseille a lancé simultanément plusieurs marchés voués à équiper ses terminaux d'infrastructures. Des voies de roulement nouvelles pourront notamment accueillir des portiques ferroviaires.

PAS DE DÉRAILLEMENT
La conception-construction de ces voies est assurée par un groupement formé de Soletanche Bachy France, Soletanche Bachy Fondations Spéciales, Eurovia, SIAM ingénierie et Fondasol, dont la mission principale consiste à créer 2 860

avec un équipage mobile et un coffrage glissant. Le bétonnage s'est fait selon un système par pianotage pour équilibrer et soulager la charpente. 25 000 m² de tablier ont été coulés sur huit mois. Le projet a permis à Bouygues Travaux Publics de trouver des méthodes adaptées et innovantes, comme le caisson de piles et son système de déhissage, guide de battage des tubes des épis, guide de mise en place des pieux diamètres 2 500 à 2 niveaux, réalisation des bossages et des caniveaux sur chevêtre, etc. La finalisation des travaux de construction des 8 piles de l'ouvrage d'art par les équipes de Bouygues Travaux

Publics Régions France, fin 2022, a permis à Baudin Châteauneuf, titulaire du marché charpente métallique, de réaliser en janvier 2023 la première jonction entre les deux rives de la Garonne, 10 mois après le 1er lancement. Une préparation minutieuse a été nécessaire au regard des dimensions exceptionnelles du tablier à réaliser de 549 mètres de longueur pour 44 mètres dans le respect des délais.

Christine Raynaud



LE CHANTIER EN BREF :

Maîtrise d'ouvrage : Bordeaux Métropole
Maîtrise d'œuvre : OMA, Egis, WPS Finland, Michel Design Paysage, Les Eclaireurs
Bureau de contrôle : Socotec Groupement Bouygues Travaux Publics Régions France (Mandataire) / Pro-Fond
Début des travaux : Avril 2021
Livraison : été 2024
Ouvrage d'art principal : pont sur la Garonne de longueur 550 m et de largeur 44 m (fin culées existantes + fondations + appuis dans la Garonne + tablier (hors CM) + équipements / mobiliers urbains
 Infrastructure souterraine Rive droite pour une future tranchée couverte de 55 ml de long au droit du remblai d'accès de la culée C9
 Rive droite
 Mise en conformité « mode doux » de l'ancienne Autoroute A631: réparation et requalification du Viaduc existant de l'ex A631 rive gauche sur une longueur 285 ml.
La construction des 8 piles du pont :
 65 compagnons y compris sous-traitants
 42 000 heures de main d'œuvre
 6 600 m³ de béton

btp Oui, je m'abonne
CONSTRUCTION sur CONSTRUCTIONCAVOLA.COM

ILS PARLENT DE NOUS..

ISSN 0248 174X - N°761 - Janvier/Février 2024

Carrosserie

PREMIER MAGAZINE NATIONAL SPÉCIALISÉ ET CIBLÉ CARROSSERIE

FFC
Fédération Française de Carrosserie
Industries et Services

FOCUS > P 22	TECHNIQUE > P 38	REPARABILITE > P 42
Bennes Un marché sous tension	Peinture - Des teintes « radars compatibles » pour les capteurs d'angle	Cupra Formantor Le SUV qui se montre

DOSSIER > P 14

Solutrans

Une édition historique

DOSSIER > P 34

Stations de climatisation

Comment faire son choix ?

Actualités

Carrosserie industrielle



Groupe Vincent

Journée Transport Logistique Manutention

Au sein du groupe Vincent, la « Boutique Vincent » permet de découvrir et de tester, toute l'année, les solutions de manutention et de levage proposée par le carrossier-constructeur. Depuis l'année dernière, celui-ci organise des journées métiers pendant lesquelles clients et partenaires sont invités à prendre part à de nombreuses démonstrations propres à leurs activités. C'est en novembre dernier que s'est tenu la journée Transport Logistique et Manutention à La Boutique Vincent (Livron-Sur-Drôme). Près de 300 visiteurs ont pu découvrir et/ou tester diverses solutions : de nombreux ensembles pla-

teaux-grues et bennes-grues ou encore bras-grue, plusieurs véhicules équipés de bras de levage Palfinger pour bennes amovibles, dont le très puissant HT30 à potence télescopique monté sur une semi-remorque attelée à un tracteur électrique. Les invités ont aussi pu assister à d'impressionnantes démonstrations du modèle PK135.002 TEC7 offrant une portée jusqu'à plus de 34 mètres avec fly-jib ainsi que les nouveaux systèmes d'assistance de dernière génération équipant les grues de la nouvelle gamme TEC comme le Leveling Assistant (qui facilite le processus de stabilisation et met le camion à niveau de manière

de façon semi-automatique, avec un seul mouvement de levier) ou le Smart Control (qui permet à l'opérateur de piloter la pointe de la grue à l'aide d'un seul levier au lieu d'avoir à gérer chaque fonction individuellement) ou encore la fonction Memory Position (qui permet de mémoriser jusqu'à 4 positions de la grue pour les utiliser à plusieurs reprises avec seulement 2 leviers). L'occasion aussi d'approcher les chariots embarqués Palfinger, alliés de nombreuses entreprises ayant à opérer des livraisons dans diverses activités, dont le chariot BM radiocommandé. Un ensemble composé d'une grue forestière Epsilon S300L98 et

d'un grumier ou un autre spécialement étudié pour le transport de bois courts, équipé d'un plateau Palforet et d'une grue forestière Epsilon TZ17 de la nouvelle gamme Génération 3 était aussi de la fête. Tout comme les chargeurs télescopiques, grues et pelles de manutention Sennebogen. Enfin, le centre Cars & Bus du groupe Vincent présentait un autocar aménagé en véhicule école et équipé d'un porte-vélo à assistance qui permet de fixer un vélo en quelques secondes et sans effort. Il répond ainsi parfaitement aux exigences de la loi LOM et contribue à proposer des transports plus respectueux de l'environnement.

BCA Expertise

Vers un label PL

Autre acteur bien connu du monde de l'automobile, BCA Expertise était également présent à Solutrans ; le cabinet d'experts est en effet en plein lancement de son label BCA Poids Lourds. BCA Expertise espère constituer un réseau de 100 réparateurs adhérents en France rapidement, avec un objectif final de 300. L'objectif est d'augmenter le nombre d'expertises PL tout en offrant aux ateliers une visibilité élargie, un référencement privilégié, une valorisation de leur savoir-faire et une communication facilitée avec les assureurs. BCA espère ainsi permettre une réduction d'environ 25 % du temps consacré à la gestion de sinistres et d'autant les temps d'immobilisation des véhicules.

Dhollandia

De nombreuses innovations

Al'occasion de Solutrans, Dhollandia, le spécialiste du hayon élévateur, présentait de nombreuses nouveautés, à commencer par son nouveau hayon DH-LSP avec double vérin pour fourgons tôlés, plus léger de 5 kg et offrant une protection optimisée de ses composants. Ce nouveau hayon

peut être associé avec le groupe hydraulique Eco Energie de dernière génération plus économe en énergie et moins bruyant. Dhollandia a aussi développé de nouveaux feux LED intégrés dans les plateaux ainsi qu'une nouvelle radio commande 4 fonction plus simple mais aussi plus sûre dans son utilisation. Plus rustiques, mais tout aussi pratiques, les nouvelles rampes pliables étaient aussi présentes à Lyon. Dhollandia profitait aussi de Solutrans pour présenter son nouveau parcours de formation certifié Qualiopi comprenant plusieurs étapes en fonction de la technicité de l'opérateur (simple utilisateur ou réparateur). Sensible aux évolutions du secteur du transport de marchandises, Dhollandia présentait aussi le petit hayon DH-VZG compatible avec le vélo-cargo de chez Kleuster.





Bassin d'Arcachon
Le SIBA fait de ses sédiments
une ressource d'avenir



Recyclage
 Les Sables d'Olonne
 misent sur le Recyclage
 des Eaux Usées



Salon
 Paysalia 2023
 Un vent de nouveautés bien
 affûtées !



Matériaux
 L'argile, à la rescousse
 du béton pour un avenir
 décarboné

VALORISATION

Bassin d'Arcachon
Le SIBA fait de ses sédiments
une ressource d'avenir

Le bassin d'Arcachon est connu pour ses huîtres, sa dune du Pilat, et.. ses sédiments. Le Syndicat intercommunal du bassin d'Arcachon (SIBA), en charge des régulières campagnes de dragage du site, a fait de l'obligation de ramener ces sédiments à terre, un point fort en développant un véritable savoir-faire quant à leur valorisation. Désormais, le SIBA cherche à pérenniser ce savoir-faire pour en faire une véritable alternative écologique et économique.

Qui ne connaît pas le Bassin d'Arcachon ? Cette lagune mésotidale, véritable mer intérieure dont la superficie varie de 40 kilomètres carrés à 155 kilomètres carrés au gré des marées, constitue un paysage à la beauté singulière, mais à l'équilibre fragile. Propice au dépôt de sédiments, le site fait

l'objet de nombreuses opérations de dragage pour maintenir sa navigabilité jusqu'aux nombreux ports asséchants comme Arès, Fontainevieille, ou Gujan-Mestras. Ces opérations sont menées par le Syndicat intercommunal du bassin d'Arcachon. Aurélie Lecanu, directrice du pôle maritime et cours d'eau, indique :

"Nous représentons les 12 communes du territoire, et notre compétence tourne autour de la qualité des eaux et la préservation du bassin. Et parmi celles-ci, donc, on réalise les opérations de dragage de l'ensemble des ports asséchants, c'est-à-dire de quasiment tous les ports du bassin, soit pour notre propre compte, soit pour le compte du syndicat des ports."

DES OPÉRATIONS DE DRAGAGE DE PLUS EN PLUS RÉGULIÈRES, ET DES SÉDIMENTS RAMENÉS À LA TERRE

Il y a vingtaine d'années, les élus locaux et la société civile ont fait le choix du retour à la terre de ces quelque 100 000 m³ annuels de sédiments, plutôt que leur rejet en mer. Ce choix stratégique a pou-



Tous crédits: SIBA



Les opérations de dragage sont indispensables dans le bassin d'Arcachon

se le SIBA à développer une logistique spécifique au traitement, au stockage et à la valorisation de ces sédiments.

On distingue principalement deux méthodes de dragage. La première, le dragage hydraulique, est réalisée à l'aide d'une drague aspiratrice qui envoie directement les sédiments collectés dans les bassins de décantation. Cette technique nécessite cependant la présence de bassins à proximité du littoral. En complément, certaines opérations sont réalisées mécaniquement à l'aide de pelles hydrauliques qui chargent les sédiments dans des camions étanches. Ces derniers transportent alors ces sédiments vers des sites dédiés.

Au cours des dernières années, le rythme des opérations de dragage s'est accéléré pour répondre aux besoins locaux. En moyenne, on compte entre deux et cinq opérations par an, d'une durée approximative d'un mois.

LE BASSIN D'ARCACHON VALORISE SES SÉDIMENTS

Dès le début du stockage à terre des sédiments, le SIBA a été confronté à la question du devenir de ces matériaux, et donc à leur potentielle réutilisation. Le syndicat a rapidement mis en place des processus permettant une réutilisation de ces sédiments, notamment comme remblai pour les travaux publics. Peu à peu, des études et des projets pilotes ont été mis en place afin d'améliorer et d'optimiser cette réutilisation.

En 2012, dans le cadre d'un appel à projet, le SIBA a pu collaborer avec Suez pour formuler un support de culture, aujourd'hui normé et commercialisé. Celui-ci constitue aujourd'hui la principale source de réutilisation de ces sédiments. Le maté-

riau obtenu permet, notamment, aux communes locales d'améliorer la qualité de leur sol pour permettre la mise en place de massifs paysagers.

Support de culture développé en partenariat avec Suez.



UNE FERVEUR À L'ÉCHELLE EUROPÉENNE

La gestion des sédiments est un enjeu important à l'échelle européenne. Il est estimé que seulement 1% des 200 millions de mètres cubes de sédiments dragués par an sont valorisés. Face à ce constat, l'Union Européenne a mis en place le projet Suricates, un programme destiné à permettre une meilleure valorisation des sédiments de dragage. L'un des axes de ce projet de recherche se situe en Bretagne, et a pour objectif de permettre une gestion pérenne des sédiments de la Rance. Dans le sud de la France, au niveau du port de Sète-Frontignan, un test grandeur nature est en cours avec l'immersion de deux corps morts fabriqués avec un béton contenant des sédiments. Enfin, la démarche Sédimatériaux, initiée en 2009 dans les Hauts de France, a pour objectif d'accompagner les acteurs locaux dans la réalisation d'ouvrages expérimentaux contenant une part de sédiments de dragage.

mat ENVIRONNEMENT **Oui, je m'abonne**

NOS INSERTIONS DANS CE MAGAZINE

N° 32 DÉC./JANVIER 2023

MANU MAGAZINE

#32 WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DE TRAVAIL EN HAUTEUR ET DE LEVAGE



GROVE®

LA GRUE LA PLUS PUISSANTE SUR 6 ESSIEUX.

Nos grues deviennent une solution de levage connectée et durable.

NOUVELLE GMK6400-1

- Capacité: 400 t
- Flèche Principale: 60 m
- Longueur D'extension maxi : 79 m
- Hauteur Maximale : 136 m
- Moteur: Mercedes-Benz 430kW, EUROMOT 5/ Tiers 4 final

GROVE CONNECT

www.manitowoc.com



SYGMAT

SENNEBOGEN

FLEXIBILITÉ ET MOBILITÉ POUR CHAQUE CHANTIER

SENNEBOGEN PROPOSE LA GAMME DE GRUES TELESCOPIQUES DE CHANTIER LA PLUS ÉTENDUE DU MARCHÉ :

- » Capacités de levage de 15 à 130 t
- » Déplacement en charge
- » Tous les tableaux des charges sur 360°
- » Télescopage en charge
- » Tableaux des charges en pente

SYGMAT DISTRIBUTEUR EXCLUSIF SENNEBOGEN EN FRANCE

SYGMAT.FR

MANUMAG MAGAZINE

Groupe Vincent : matériels en Action !



Succès pour le groupe Vincent qui invite ses clients sur son espace de démonstrations à Livron



L'Action Park de la Boutique de Livron-sur-Drôme a été conçu par le groupe Vincent pour lui permettre de faire des démonstrations de toute sa gamme de matériels et à ses clients de découvrir et de tester ses gammes

Après une journée orientée il y a quelques mois sur le BTP, c'est à ses clients du transport et de la logistique que la journée était dédiée. Plus de 250 personnes ont ainsi pu tester les différentes solutions de levage, de transport et de manutention présentées

à cette occasion, et parfois repartir avec le matériel (ou en tous cas réserver un véhicule) ! Lors de cette journée placée sous le sceau de la convivialité des véhicules variés ont évolué sur cet espace, équipés des dernières innovations des marques

Falinger (grues, polybenne, applications spéciales comme les ensembles forestiers et chariots embarqués), des benne Vincent, les carrossages sur VUL, et les applications industrielles de Sennheiser.

MANUMAG MAGAZINE



MANUMAG MAGAZINE



Les visiteurs ont ainsi pu découvrir des modèles de gros tonnages de grues Palfinger comme la toute nouvelle PK1050TEC. Lancée cet été d'une capacité de levage max de 95 t/m, elle peut atteindre une portée max de plus de 37 m ! Dotée de systèmes d'assistance innovants, c'est aussi la première de cette catégorie de puissance à être équipée du système Smart Control, qui facilite le travail de l'opérateur : il permet de contrôler d'un seul levier les mouvements horizontaux et verticaux de la pointe de la grue. Il compense automatiquement la déflexion de la grue même avec des charges lourdes suspendues au crochet. Autant d'atouts que les visiteurs de cette journée ont pu découvrir et tester en conditions réelles. A ses côtés, la PK135000 TEC 7 G a une capacité de levage de 107 t/m a impressionné aussi par sa vitesse de travail élevée grâce au double circuit hydraulique et sa force de levage accrue de 15% à vitesse réduite par le système

S-HPLUS. La PK58002 TEC 7 E, avec son couple de levage max de 55,5 t/m atteint une portée hydraulique avec fly-jib de 31 m. Le groupe Vincent a aussi fait un focus particulier sur les carrosseries optimisées pour les châssis électriques et hybrides. Comme par exemple un ensemble Bibenne Vincent 26 tonnes avec une grue Palfinger PK1800ZEH B (18 t/m) carrossé sur un porteur Volvo électrique. Un autre ensemble, composé d'une bibenne Vincent Concave et d'une grue Palfinger PKJ19502SH B était carrossé cette fois sur un porteur hybride Scania. Enfin, un bras Palfinger HT30 SLD5, d'une force de levage de 30 tonnes, était carrossé sur un tracteur électrique Volvo. A noter aussi les carrosseries spécifiques proposées par la carrosserie Dincoz, représentées par un fourgon multi-van-taux, proposant une ouverture latérale et arrière. Sans oublier les gammes des grues Sennebogen et ses chargeurs télescopiques.