SYGMAT

SENNEBOGEN

JOB REPORT

UN CHANTIER ENTIÈREMENT RADIO-COMMANDÉ SUR LA CÔTE D'AZUR

Le chantier de construction d'un nouvel ensemble résidentiel proche de la nature bat son plein sur la commune d'Hyères les Palmiers. COMET PACA assure les travaux de gros œuvre avec une grue télescopique sur chenilles SENNEBOGEN 683E mise à disposition et opérée par M&S TRANSLEV.

COMET PACA, une entreprise du Groupe MELLONE CONSTRUCTION, est un acteur de référence dans le Sud-Est de la France pour la construction de logements individuels et collectifs résidentiels. L'entreprise est un fidèle Client historique de SYGMAT, elle exploite en Ile de France et dans le Sud une flotte de grues télescopiques compactes de la marque SENNEBOGEN. Pour la réalisation d'un nouveau programme immobilier résidentiel situé sur la Côte d'Azur, les contraintes réglementaires locales ne permettent pas l'utilisation d'une grue à tour sur l'ensemble du site de construction. C'est dans ce contexte que l'entreprise M&S TRANSLEV, spécialisée dans le transport exceptionnel et dans les travaux de levage, a proposé ses services avec la toute nouvelle génération de grue sur chenilles SENNEBOGEN 683E.

La grue assure l'ensemble des levages sur toute la zone située au Sud du chantier, couvrant ainsi les besoins de manutention pour trois ensembles de bâtiments type R+4.

SYGMAT

SENNEBOGEN

JOB REPORT

COMET PACA associe plusieurs techniques de construction pour optimiser ses chantiers et garantir les meilleures performances environnementales et énergétiques à ses bâtiments. Ainsi, la grue SENNEBOGEN 683E assure-t-elle indifféremment au cours de chaque journée de travail le levage d'éléments préfabriqués, de blocs conventionnels ou isolés, de bennes à béton, de déblais, et des indispensables équipements conventionnels de construction (étais, poutres, planchers, banches,…).

Levage des éléments préfabriqués en béton, positionnement jusqu'à 40 m de portée, ajustement final au plus près des équipes : la grue SENNEBOGEN 683E est opérée avec précision et sécurité depuis la radiocommande.

Positionnée dans la zone centrale du chantier, la grue se déplace sur ses chenilles au gré des besoins et couvre ainsi une vaste zone de travail pour répondre aux demandes de chaque équipe. Grace à sa flèche télescopique de 42 m sans brochage et équipée d'un "runner HD", elle peut ajuster sa portée jusqu'à 40 m et assure des levages performants sur l'ensemble des bâtiments. Les atouts essentiels des grues télescopiques sur chenilles SENNEBOGEN sont plus que jamais démontrés sur ce chantier de construction :

- ✓ déplacement en charge
- ✓ télescopage en charge sur toute la longueur de la flèche
- ✓ tableaux des charges sur 360° sans limitation de zone
- ✓ tableaux des charges en pente jusqu'à 4°

Avec 42 m de flèche non brochée et une fléchette courte type "runner HD", la grue SENNEBOGEN 683E couvre une vaste zone de travail pour assurer la construction simultanée de 3 bâtiments.

SYGMAT SAS
195 rue de la Biovallée I ZAC de la Confluence I 26250 Livron sur Drôme
T +33 (0)4 26 52 80 40 I F +33 (0)4 26 52 80 41
S.A.S au capital de 1 251 500 € | Contact presse : Epvre DELQUIE

ETS SYGMAT HERBLAY
4 Rue Edouard Branly | 95220 HERBLAY
Siret 388 673 071 00071

www.sygmat.fr I contact@sygmat.fr

SYGMAT

SENNEBOGEN

JOB REPORT

Au sol comme depuis les étages, la grue est pilotée à distance par Sébastien GREUZARD, M&S TRANSLEV

Un chantier 100% radio-commandé !

Outre les performances uniques de la grue de chantier SENNEBOGEN 683E de nouvelle génération, le caractère exceptionnel de chantier réside dans son mode opératoire. La grue verte a été choisie par COMET PACA et M&S TRANSLEV pour se substituer à une grue à tour de fortes capacités, usuellement mise en œuvre sur ce type de chantier. L'atout unanimement salué par les équipes opérationnelles et par l'opérateur de levage est l'utilisation de la radiocommande pour l'ensemble des opérations.

Que ce soit pour déplacer la grue, avec ou sans charge suspendue, pour assurer les levages, pour positionner les charges, tout est piloté à distance.

Sébastien GREUZARD, Gérant de M&S TRANSLEV, est à la manœuvre depuis plusieurs mois à Hyères : « C'est unique ; la radiocommande de la 683E me permet d'opérer la grue avec précision, tant depuis le sol que sur la zone de travaux dans les étages des bâtiments. Je peux indifféremment réaliser les opérations de levage au sol et assurer le positionnement de charges avec précision en étant directement avec les opérateurs sur les zones d'assemblage. »

La sécurité accrue est un élément essentiel, également relevé par les équipes du chantier : « Avec cette technique de travail et grâce à cette grue, l'opérateur a en visu direct l'ensemble de la zone d'évolution de la machine et les manœuvres sont bien plus sûres lorsque le grutier opère à proximité des compagnons plutôt qu'à l'aveugle avec une liaison radio ou une caméra. »

SYGMAT SAS
195 rue de la Biovallée I ZAC de la Confluence I 26250 Livron sur Drôme
T +33 (0)4 26 52 80 40 I F +33 (0)4 26 52 80 41
S.A.S au capital de 1 251 500 € | Contact presse : Epvre DELQUIE

ETS SYGMAT HERBLAY
4 Rue Edouard Branly | 95220 HERBLAY
Siret 388 673 071 00071

www.sygmat.fr I contact@sygmat.fr

SYGMAT

SENNEBOGEN

JOB REPORT

Autre atout sécurité : depuis le sol comme en visu direct depuis les étages sur un espace dégagé et sécurisé, le déplacement de la grue est piloté à distance par l'opérateur.

En translation la grue SENNEBOGEN 683E de nouvelle génération peut franchir des pentes jusqu'à 20°, au levage elle présente des tableaux des charges en pente jusqu'à 4°.

SYGMAT SAS
195 rue de la Biovallée I ZAC de la Confluence I 26250 Livron sur Drôme
T +33 (0)4 26 52 80 40 I F +33 (0)4 26 52 80 41
S.A.S au capital de 1 251 500 € | Contact presse : Epvre DELQUIE

www.sygmat.fr I contact@sygmat.fr

ETS SYGMAT HERBLAY
4 Rue Edouard Branly | 95220 HERBLAY
Siret 388 673 071 00071