LAREVUE DE PRESSE 2023 SYGNAT



3EME TRIMESTRE DE 2023





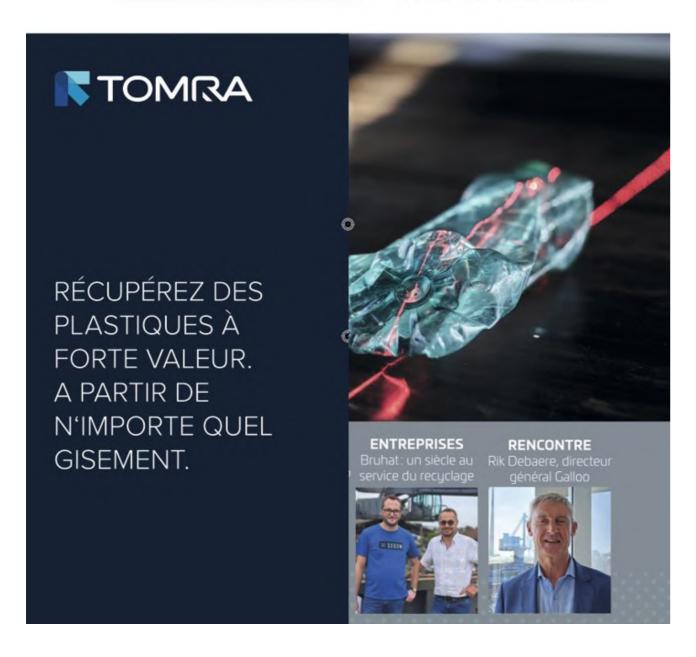
ON NOUS VOIT...



N°70 SEPTEMBRE-OCTOBRE 2023

DOSSIER

Recyclage et réemploi, même combat?





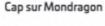
INITIATIVES

L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE AU SERVICE **DES INERTES**

Entre Rhône et Vaucluse, le groupe familial Pradier, spécialisé dans la production de granulats, de béton et d'enrobés, relie, par péniche, son site de production de béton à Lyon, sa plateforme de recyclage des déchets inertes du BTP à Mondragon près d'Avignon, et sa carrière, à proximité. Trois sites connectés par voie d'eau, dans une logique d'économie circulaire. Reportage.

n mai 2022, le groupe Pradier, spécia- une plateforme de réception de matériaux au contenu d'une guarantaine de camions tallation au port Édouard-Herriot de Lyon. Iyonnaise. Sur 1,8 ha, ce site dirigé par Julien Delarque et empilables), un poste d'ensachage de péniches, Evasion et Jumbo, d'une capacité

lisé dans la production de granulats, de 🛮 inertes issus de chantiers de terrassement, 🏿 par péniche)», explique Julien Delarque. béton, d'enrobés (et aussi, de plaquettes de de déconstruction et de démolition réalisés «Ces deux péniches achetées d'occasion bois) inaugurait en lieu et place d'une friche par des entreprises de tous types, des dans le cadre du projet d'économie circuindustrielle, Pradier Lyon, une nouvelle ins- TPE aux groupes, dans l'agglomération laire assurent la liaison Lyon-Mondragon à un rythme d'une fois par semaine chacune. L'objectif à terme étant d'augmenter le trafic et qui emploie huit salariés, rassemble deux «Les activités de Pradier Lyon sont alimen- fluvial en s'appuyant sur des transporteurs centrales à béton prêt à l'emploi, une usine tées majoritairement en granulats nobles déjà présents sur le bassin», explique de préfabrication béton (fabrication des issus de la carrière du groupe à Mondragon Maxime Cendres qui, après avoir rejoint le «BioBloc», la marque du groupe Pradier près d'Avignon dans le Vauduse; un trans- groupe familial en 2021 à la demande de désignant les blocs de béton emboîtables port qui s'effectue sur le Rhône, grâce à deux son grand-père Roland Pradier alors P-D.G., en est devenu le directeur de la branche granulats (sacs et big bags). Il compte aussi de 1200 tonnes chacune (ce qui équivaut minérale. Depuis, il codirige depuis le groupe avec son frère, Pierre. À noter que Pradier possédait déjá une péniche, le Gabian, qui effectue la liaison de Mondragon jusqu'à la centrale d'enrobés du groupe, au Pontet dans le Vaucluse.



Dans un souci d'optimisation des flux, les péniches ne redescendent pas à vide vers la carrière de Mondragon. Chargées de matériaux inertes, elles gagnent l'unité de recyclage du groupe, Le Millénaire, située à proximité de la carrière Pradier. Elles remontent ensuite, chargées de nouveaux matériaux (majoritairement des granulats extraits de la carrière mais aussi des inertes recuclés) vers le site de site de Luon pour l'alimenter, et ainsi de suite, dessinant sur la voie d'eau une belle boucle d'économie

Cap sur l'installation de traitement des inertes à Mondragon, donc. C'est ici, sur



Maxime Cendres et Jean-Claude Fernandez sur la plateforme de valorisation des inertes à Mondragon.

62 | RECYCLAGE RÉCUPÉRATION 70 | SEPTEMBRE-OCTOBRE 2023

d'une convention d'occupation temporaire, trois personnes à l'administratif. que «l'activité de recuclage a véritablement

"ALLER SUR DES

PRODUITS À PLUS

HAUTE VALEUR

AJOUTÉE."

Pradier depuis plus de 20 ans. s'est vu confié vollà trois ans par Roland Pradier, la responsabilité du Millénaire: «Un site qu'il a 1 contribué à monter de A à Z avec ce dernier», assure-t-il. Et s'il

a pris forme vers 2020, ce projet était dans traité sur le site, et les autres apports sont terres sont commercialisées, pour une bon moment. Il avait même été envisagé à contrôlés (mesure de polluants potentiels). valorisées comme remblais dans le cadre du un moment de traiter tous les déchets du BTP, avant un recentrave sur notre cœur. L'unité de traitement dispose de deux. Les matériaux secondaires, de tupe sable.

Une installation mécanisée et performante

CNR (Compagnie nationale du Rhône), à 100% à cette activité, ainsi que deux. Fernandez. occupé par Pradier Carrières dans le cadre chargeurs sur le terrain, deux intérimaires et

montée en puissance depuis janvier 2023 », donc des terres, gravats, bétons qui pro- matériaux selon Jean-Claude Fernandez) explique Jean-Claude Fernandez. Cet viennent de terrassements (ce qui génère sont tracés, contrôlés, normés. Des préautodidacte, qui travaille au sein du Groupe de grandes quantités de terres), de chantiers lèvements sont effectués tous les mardis

l'air du temps depuis bien plus longtemps: locaux», explique Jean-Claude Fernandez. petite partie d'entre elles, à des paysagistes, «Roland Pradler y réfléchissait depuis un Avant traitement, tous les entrants sont des particuliers, des TPE, ou peuvent être

de métier, le minéral», rappelle Maxime chaînes mécanisées selon la nature des gravier, béton, sont commercialisés comme déchets entrants et la typologie des clients quanulats pour le BTP», explique Jeanauxquels les matériaux sont destinés: l'une Claude Fernandez. consacrée aux produits des TP qui constituent le gros des volumes (environ 80% actuellement) et la seconde aux produits Passer de l'idée à la concrétisation de industriels (sélection d'entrants béton), à Pour l'heure, la grande majorité des matél'installation n'a pas été simple : «Il nous a plus haute valeur ajoutée. Le processus riaux transformés sur l'unité de Mondragon fallu un an pour tout monter, un an encore de traitement consiste en un broyage/ est commercialisée en travaux publics, en pour en trouver le bon fonctionnement et concassage suivi d'opérations de criblage et sous-couches routières, remblaiements élaborer la bonne formulation des produits de différents tris (séparation magnétique via de fondation, terrassements etc. «Pour (valorisation par traitement à la chaux), et un overband mais également tri aéraulique). rappel, notre première problématique était depuis un an, nous dominons et maîtrisons «Nous traitons actuellement 170 000 à de rentrer suffisamment de matériaux et notre Installation I » se réjouit Jean-Claude 190 000 t/an d'inertes en moyenne. À pleine de trouver des débouchés sur chaque type Fernandez qui fait tourner le site avec une capacité, nous visons entre 200 000 à de matériau, ce qui est effectif aujourd'hui»,

un terrain de 3 hectares appartenant à la équipe de dix personnes dont trois dédiées 250 000 t/an», commente Jean-Claude

INITIATIVES

Débouchés

démarré en septembre 2022, avec une Au Millénaire, les déchets entrants sont. Tous les produits élaborés sur le site (neuf de démolition-rénovation sur l'ensemble des matériaux fabriqués et mais aussi des déchète- envoyés à un laboratoire interne qui valide ries alentour (gravats des la granulométrie et un laboratoire externe, bennes TP). «Le pour- pour normer les produits. À noter qu'en centage de matériaux en plus du recuclage des inertes. Pradier a provenance du site de développé sur son site une activité com-Lyon se situe autour de plémentaire de négoce de matériaux pour 30% du gisement total ses clients. Quant aux débouchés, «les réaménagement des carrières par exemple.

Nouveau défi



RECYCLAGE RÉCUPÉRATION 70 | SEPTEMBRE-OCTOBRE 2023 | 63

INITIATIVES

observe Maxime Cendres, dont l'objectif est dérivation du Rhône au nord d'Avignon) technologie de récupération et de restitudésormais « d'aller vers des produits et des pour la plateforme de valorisation. Cette tion d'énergie à chaque cycle de montée/ applications à plus haute valeur ajoutée». dernière permet le déchargement des descente de la flèche de l'engin», détaille

matériaux recyclés à destination de l'indus- fuite de Donzère-Mondragon), uniquement niveau régulé du canal est plus important trie du béton, c'est-à-dire en recomposant conçu pour le chargement, et directement que dans les bassins du port lyonnais. Le des granulats à partir d'un mélange de alimenté en granulats par des convoyeurs matériel opère donc des cycles complets sur produits nobles extraits de la carrière et de le électriques de plaine depuis la carrière du toute la course de sa fléche; des conditions granulats issus du recyclage. «Ces prémix groupe. peuvent alimenter des centrales à béton pour faire du béton prêt à l'emploi ou des De plus, pour assurer le déchargement précieuse », poursuivt le distributeur. usines de préfabriqués béton», précise des navires depuis les estacades, Pradier Julien Delarque. De quoi nourrir les installa- a investi dans deux pelles de manutention Concrètement, à chaque cycle de déchartions du groupe ou, pourquoi pas, de clients 100% électriques, du constructeur bavarois gement, la flèche descend pour chercher potentiels à l'extérieur. «Cette montée en Sennebogen, implantées à poste fixe sur les les matériaux inertes en fond de cale de puissance sur les produits industriels consti- estacades. Une pelle de type 855E opère la péniche. Une fois la benne remplie, la tue un nouveau déff, qui s'inscrit pleinement usur le site de valorisation à Mondragon; une flèche remonte totalement pour alimenter dans l'objectif de notre projet d'économie pelle 840E est implantée au Port-Edouard la trémie surélevée qui se déverse sur les circulaire, à savoir: diversifier les apports de Herriot à Lyon. C'est la société Sygmat, dis- tapis de l'installation de traitement et de matériaux par rapport à la carrière et préser- tributeur exclusif en France de Sennebogen, valorisation. «La pression accumulée dans naturelles», souligne Maxime Cendres. sionnement de ces deux pelles. Pour ce faire, de nouveaux aménagements seraient nécessaires au niveau de la carrière, pour y amener de nouveaux entrants à partir du Millénaire. Outre le souhait affirmé «La pelle type 855E qui opère sur le site électrique, la technologie Green-Flybrid tolle de fond, de l'acceptabilité sociale des est dotée du système GreenHybrid kilowattheure», assure le fabricant. carrières (qui recule à mesure que grimpent Sennebogen, capable d'économiser 30 % les préoccupations environnementales) de consommation électrique grâce à sa plaide aussi en faveur d'une réflexion quant à la diversification des apports.

10 millions d'euros d'investissements

Côté investissements, la concrétisation de ce schéma vertueux a mobilisé un investissement global d'environ 10 millions d'euros (englobant la construction des deux sites, Pradier Lyon et Le Millénaire; l'achat des deux péniches d'occasion donc, mais aussi la réalisation des aménagements portuaires et l'achat d'équipements de manutention adaptés que sont les grues). La création de deux estacades portuaires construites en surplomb des berges a en effet été nécessaire: l'une sur le Port Herriot pour alimenter

péniches en provenance de Lyon, qui sont Sygmat dans un communiqué. Au niveau Concrètement, l'enjeu est de dégager plus ensuite chargées au niveau d'un poste du canal de Donzère-Mondragon où elle de marge en réemployant davantage de d'accostage (qui existait déjà sur le canal de intervient, «le dénivelé entre la berge et le

Economies d'énergie

optimales pour bénéficier du meilleur de la technologie et ainsi économiser une énergie

ver ainsi le gisement actuel et les ressources qui a accompagné Pradier dans le dimen- des accus à gaz lors de la descente de flèche est restituée instantanément à la remontée suivante. L'électronique gère automatiquement la récupération d'énergie et les appels de puissance. Combinée à la motorisation de «préserver le gisement», la question, en de valorisation du Millénaire à Mondragon Sennebogen veille à préserver le moindre

Nadia Lemaire



les unités de production à Lyon, l'autre sur 📉 La pelle Sennebogen 840E est implantée au Port Edouard Herriot à Lyon, elle alimente le canal de Donzère-Mondragon (canal de les stocks et les installations de production Pradier.

RECYCLAGE RÉCUPÉRATION 70 | SEPTEMBRE-OCTOBRE 2023

> PRESCRIPTION BÉTON | N°68

PRESCRIPTION

CONSTRUCTION

ON PARLE DE NOUS...

62 /

>>>VALORISER>>>



SITUÉ DANS LE QUARTIER MICHELET, LE PROJET LIGHTWELL EST UN PROJET DE RESTRUCTURATION VERTUEUX PRIORISANT LE RÉEMPLOI DE MATÉRIAUX. AINSI, 100 % DES MATÉRIAUX MINÉRAUX DE DÉMOLITION DE L'IMMEUBLE ONT ÉTÉ RECYCLÉS AFIN DE LES RÉUTILISER POUR SA RECONSTRUCTION.



ightwell est le nouvel immeuble en clés sont ensuite directement acheminés vers sont totalement revalorisés par Cemex et m3, se feront jusqu'en octobre 2023. transformés en granulats recyclés. Une partie de ces matériaux secondaires est destinée à la UNE OFFRE « GAGNANT-GAGNANT » production du béton prêt à l'emploi qui sera Un partenariat entre les entreprises Lesueur de restructuration du même édifice.

UN EXEMPLE REMARQUABLE D'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

cours de restructuration d'Unibail- l'unité de production de Nanterre où ils entrent Rodamco-Westfield dans le quartier dans la composition du béton prêt à l'emploi Michelet de La Défense (Paris). livré sur le chantier Lightwell. La proximité Les travaux de démolition et de du site de production est un réel atout pour reconstruction sont respectivement assurés la gestion du chantier. Les matériaux contipar les entreprises Lesueur TP et Petit (Vinci nueront d'être réceptionnés à Gennevilliers Construction). Les 7000 m³ de matériaux jusqu'à début 2023, tandis que les livraisons de minéraux issus de la démolition du bâtiment béton prêt à l'emploi, pour un total de 6 000

mis en oeuvre dans le cadre de certains travaux TP, Petit et Cemex a naturellement pris forme devant la volonté de chaque partie prenante de concrétiser une démarche circulaire. L'entreprise de démolition souhaitait en effet disposer d'un exutoire garantissant la revalorisation Cemex reçoit les matériaux de démolition sur de la matière, l'entreprise de construction vousa plateforme dédiée à l'économie circulaire et lait utiliser un béton prêt à l'emploi fabriqué à située sur le port de Gennevilliers. Une fois ré- base de granulats recyclés, tandis que Cemex, ceptionnés, ils sont scrupuleusement triés puis fournisseur de matériaux, disposait d'une solutransformés en granulats. Ces granulats recy- tion de proximité pour répondre à l'ensemble

/ 63

/ 63



des attentes. « Nous avons su adapter notre offre commerciale aux spécificités du chantier, notamment pour l'enlèvement du béton, qui sera réalisé par des camions-malaxeurs abaissés spécialement conçus par bentreprise Petit, du fait des contraintes d'accès au chantier », indique Janina Baigus, responsable des solutions durables chez Cemex France. Cette offre circulaire de produits et services adaptés aux spécificités du chantier contribue à l'atteinte des hauts niveaux de performance environnementale visés par le projet Lightwell : certifications HQE « Exceptionnel », BREEAM « Excellent », et BBC-Effinergie Rénovation RT - 40%. Une fois restructuré, cet immeuble de 10 étages proposera 35 000 m² d'espaces de travail et de services dont un business center avec un auditorium modulable de 200 places ainsi qu'un espace Wellness Center ouvert sur l'extérieur, dédié au sport et au bien-être. Lightwell offrira également 1 000 m² de terrasses extérieures végétalisées et aménagées, dont un rooftop de 500 m².

Aménageur : Paris La Défense Investisseur / Développeur : Unibail-Rodamco-Westfield Architecte : Barthélémy Griño Hauteur : 10 étages Surface : 35 000m², 1 000 m² d'espaces extérieurs et terrasses Livraison : 2^{ène} semestre 2024

Emplacement: Secteur Esplanade Sud (Michelet)





> MAT ENVIRONNEMENT | N°117 | MAT ENVIRONNEMENT (

NOTRE INSERTION DANS CE NUMÉRO





> TERRASSEMENTS & CARRIÈRES | N°191 N°191 TERRASSEMENTS & CARRIÈRES (

ON PARLE DE NOUS...

VALORISER I TRANSPORTER I TERRASSER

PRADIER

PREND LA VOIE FLUVIALE

Dans la Vallée du Rhône, le Groupe Pradier a mis en place un schéma logistique vertueux exploitant le fleuve, avec l'aide de deux pelles de manutention portuaires Sennebogen.

mois que le Groupe Pradier a déployé sa nouvelle organisation logistique, l'économie circulaire. Les péniches de l'entreprise assurent le flux montant Le flux descendant permet de transdepuis les carrières du Groupe à Mon- porter par le fleuve les matières inertes dragon dans le Vaucluse. Les matériaux nobles alimentent les chantiers et des acteurs de bâtiment qui opèrent

pilà maintenant quelques 🛘 trale à béton et l'usine de préfabrica- 🗸 son côté, la pelle Sennebogen 855E tion Pradier implantées à Lyon. La pelle Sennebogen 840E électrique (machine de 72t) assure le déchargement dans le largement guidée par Port Edouard Herriot, directement aux lorisation des matières inertes opérée portes de l'Agglomération Lyonnaise. issues des chantiers de déconstruction de construction dans le Rhône, la cen- en Région Rhône-Alpes-Auvergne. De

électrique (machine de 90t) décharge les péniches arrivées à Mondragon et alimente l'unité de traitement et de va-

CONNECTÉES AUX INSTALLATIONS Pour mener à bien ce projet, Roland Pradier, président du Groupe, et Maxime Cendres, directeur et membre



Terrassements & Carrières N°191



ON NOUS VOIT...

du Comité Stratégique, ont fait appel locaux, et offrent des performances opère donc des cycles complets sur marque Sennebogen en France, qui les risation thermique. a accompagnés dans le dimensionnement de deux pelles de manutention VERTUEUSES, DES PIEDS AUX BRAS gradable. Un programme de suivi du direct sur le réseau des installations. d'Avignon ; à cet endroit le dénivelé Implantées à poste fixe sur les esta- entre la berge et le niveau régulé du cades, elles travaillent en silence et canal est plus importante que dans les sans aucune émission de polluants bassins du port Lyonnais. Le matériel

à Sygmat, distributeur exclusif de la identiques à celles des engins à moto- toute la course de sa flèche. A noter

adaptées au schéma logistique mis en D'autre part, la pelle type 855E qui œuvre. Outre l'investissement dans opère sur le site de valorisation du avec le fournisseur Panolin. Accomtrois péniches qui naviguent quoti- Millénaire à Mondragon est-elle do- pagné de la gestion de maintenance diennement sur le Rhône, le projet né- tée du système GreenHybrid Senne- assurée par Sygmat, l'objectif est fixé: cessitait des moyens adaptés en vue bogen, capable d'économiser 30% zéro remplacement d'huile hydraud'assurer le déchargement des navires de consommation électrique grâce à lique. A court terme, l'économie circudepuis les estacades construites en sa technologie de récupération et de laire mise en place par Pradier évitera surplomb des berges et ainsi alimen- restitution d'énergie à chaque cycle le trafic annuel de quelque 5000 trajets ter les unités de production à Lyon ou de montée/descente de la flèche de en camion dans la Vallée du Rhône et de valorisation à Mondragon. Le choix l'engin. La pelle Vauclusienne interpréservera la planète de 3000 tonnes s'est porté sur des pelles de manuten- vient sur le canal de Donzère-Mondra- de CO₂ chaque année. tion 100% électriques alimentées en gon, une dérivation du Rhône au Nord

enfin que les deux pelles de manutention sont équipées en huile biodéfluide a également été mis en place

Julia Tortorici









> CHANTIERS DE FRANCE | N°553 | CHANTIERS DE FRANCE (

NOTRE INSERTION DANS CE NUMÉRO

CHANTIERS PRANCE WWW.CHANTIERSDEFRANCE.FR

ENTOCODICS NATÓDICIS ET TRAVALIX DE TERRASSEMENT VON GÉNIF CIVIL. TRAVALIX SULTERPAINS FLIVIALIX/MARITIMES FONDATIONS SPÉCIALES.

Nº553 JUILLET 2023

GUIDE 2023

Les spécialistes des Fondations Spéciales INTERVIEW

Michel Deffayet, président de l'Aftes

p.8

MATÉRIEL TENDANCE

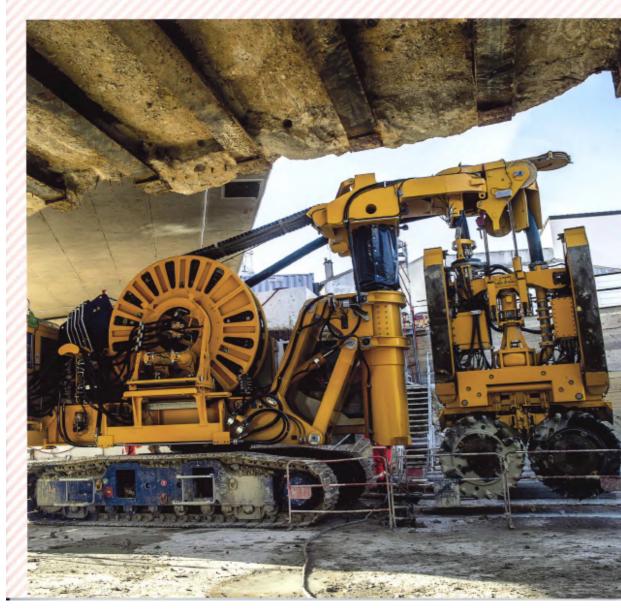
Les pelles tunnel

n 24

SÉLECTION DU MOIS

Les foreuses électriques

p.32



SYGMAT

SENJEBOGEN

SYGMAT distributeur exclusif SENNEBOGEN

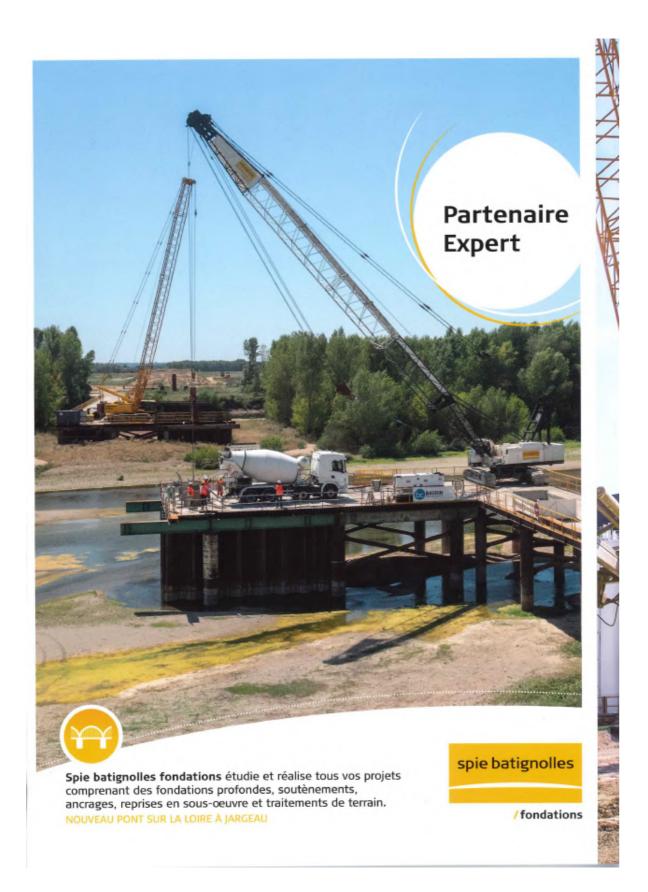
Des gammes complètes adaptées aux travaux de construction, génie civil, fondations spéciales, travaux maritimes et fluviaux :

- Pelles à câbles de 13,5 à 300 t
- Grue treillis sur chenilles de 50 à 300 t
- Grue télescopiques sur chenilles de 16 à 130 t





> CHANTIERS DE FRANCE | N°553





ENTRE OF THE PROPERTY OF THE P

N°554 SEPTEMBRE 2023

DOSSIER

CONCASSAGE Fin de cycle? INTERVIEW

Anthony Flandin, Directeur Matériel de Sogea Environnement MATÉRIEL TENDANCE

Les matériels roulants en carrières à l'heure de la sobriété

Pelle Kobelco SK 850 LC

EN ACTION

p.32

p.au



CONSTRUCTEUR / LOCATION / DISTRIBUTION

TERRASSEMENT

HCME RÉPERCUTE L'INFLATION

Suite à l'annonce récente des derniers chiffres de l'inflation en Europe (+ 6,15 %) et au Royaume-Uni (+ 8,7 %), Hitachi Construction Machinery Europe NV (HCME) annonce augmenter ses tarifs de ventes auprès de ses clients et son réseau de concessionnaires. En cause, la hausse des coûts de l'énergie qui a aggravé les problèmes d'approvisionnement, en particulier dans le secteur des transports. Si le constructeur a cherché des movens d'alléger l'impact de la hausse des coûts, il estime inévitable ces augmentations de prix. Il a également décidé d'augmenter les tarifs de son programme de location, HCM Premium Rental, pour le quatrième trimestre de cette année, en raison de l'augmentation des taux d'intérêt.

MOTORISATIONS

JOHN DEERE ET KREISEL SE DOTENT D'UN OUTIL INDUSTRIEL DÉDIÉ AUX BATTERIES ET DE CHARGEURS ÉLECTRIQUES

Deere & Company a choisi le site de Kernersville, en Caroline du Nord, pour la construction d'une usine de fabrication de près de 11 000 m².

Depuis 1988, l'industriel y a implanté son campus. La nouvelle usine est destinée à augmenter la capacité de production des produits Kreisel Electric, dont John Deere a acquis la majorité en 2022. Cette société autrichienne détient une technologie de batterie innovante pour l'e-mobilité et les systèmes stationnaires ainsi que des solutions complètes de charge de niveau 3. Les deux industriels tablent sur une capacité de production allant jusqu'à 2 GWh. La nouvelle installation développera et fabriquera la batterie Kreisel ainsi que la technologie de chargeur Chimero. Elle permettra d'augmenter la capacité de production pour servir le marché des véhicules hors route en Amérique du Nord. John Deere est également en train d'aménager une installation pour permettre la production de batteries dans son usine de Saran, en France, le



CI-DESSUS

Le lancement des travaux est programmé dès cet automne 2023, la production devant débuter à partir de 2025.

principal site de fabrication des moteurs John Deere en Europe. L'investissement, dont le montant n'a pas été précisé, constitue un grand pas en avant alors que Deere & Company développe des solutions viables d'énergie à faible teneur en carbone ou proche de zéro à l'horizon 2026. Jean-Noël Onfield

MANUTENTION

Sennebogen renforce ses capacités en mécanosoudage

Afin de répondre à la demande croissante du marché, le spécialiste des matériels de levage consolide ses ressources industrielles en Hongrie.

Le nouveau site est implanté sur la commune de Litér, à proximité de l'usine de Balatonfüred. Son partenaire local, Termelés-Logistic-Centrum, en est premier bénéficiaire. Grâce à Sennebogen, il dispose désormais d'un nouveau hall de production de 29 000 m² ainsi que de nouveaux bureaux, construits sur un terrain de plus de 13 ha, Environ 80 nouveaux emplois ont été créés, portant les effectifs totaux de TLC à plus de 700 employés. Des investissements ont également été réalisés dans des machines-outils et des centres d'usinage modernes pour le traitement mécanique ainsi que pour l'oxycoupage et le découpage au laser. Avec cet investissement en Hongrie, l'industriel allemand augmente ses capacités

pour répondre à la demande croissante actuelle, tout en se préparant aux besoins futurs, en particulier dans le domaine des sous ensembles de grande taille (jusqu'à 30 m et d'un poids maximal de 25 t). Outre la capacité de production annuelle de 20 000 t de structures en acier par an, le site se caractérise par des process de stockage, de préparation du travail et de logistique intégrée optimisés.

J-N O.



CI-DESSUS

Le site dispose d'une zone de soudage pour la production de structures et d'un atelier de peinture.

554 CHANTIERS DE FRANCE