

## La nouvelle génération de grues "pick&carry" ORMIG

s'élargit aux JDL 2023



*Depuis plus de 70 ans, le constructeur ORMIG a développé un savoir-faire incontestable dans le domaine des grues industrielles dite "pick&carry". Avec sa nouvelle gamme baptisée "indoor", ORMIG démontre à nouveau son expertise dans le domaine et présente un produit abouti, avec des performances et une stabilité uniques sur le marché Européen.*

*Alors que JDL 2023, le salon de référence dans les métiers du levage et de la manutention, fait la part belle aux énergies alternatives, ORMIG s'inscrit pleinement dans cette dynamique en proposant 100% de sa nouvelle gamme exclusivement 100% électrique !*

Contacts :

**SYGMAT**

SYGMAT SAS

Epvre DELQUIE - Jérôme LE LANN

ZAC de la Confluence - 195 Rue de la Biovallée

26250 Livron sur Drôme - France

[contact@sygmat.fr](mailto:contact@sygmat.fr)

[www.sygmat.fr](http://www.sygmat.fr)

## La gamme des grues "pick&carry" ORMIG s'élargit encore aux JDL !

Afin d'accompagner au mieux la demande croissante du marché de la manutention industrielle sur le secteur des grues électriques, **ORMIG élargit sa gamme INDOOR** de grues dédiées aux manutentions en espaces contraints. **L'édition des JDL 2023 sera ainsi l'occasion de présenter pour la toute première fois en France les derniers modèles de la gamme, et notamment les capacités uniques de la 100iE, seule grue "pick&carry" compacte proposée en capacité de 100t sur le marché !**

La gamme INDOOR couvre désormais des capacités de levage allant **de 15 à 100 tonnes**, bénéficiant de la **polyvalence** de contrepoids modulaires et de dimensions les plus **compactes** possible, parfaite combinaison pour faciliter le transport des grues sur des ensembles routiers conventionnels.

Spécialiste dans les applications **"pick&carry"** depuis plus de 70 ans, ORMIG a su mettre à profit sa riche expérience pour intégrer à la conception de sa nouvelle gamme un élément différenciateur essentiel : **la stabilité de la grue sur une géométrie de contact au sol à 4 points dans toutes les configurations de travail et sans stabilisateurs !** Défi de taille sur une grue compacte, alors que la plupart des constructeurs contournent la complexité en faisant simplement pivoter un essieu arrière fixe autour d'un point central. Cette cinématique basique a été écartée par ORMIG depuis les années 80, faute d'assurer une stabilité satisfaisante et sécuritaire lors des déplacements en charge autour de l'axe de l'essieu avant. Cette situation de travail est pourtant courante dans les applications industrielles les plus contraintes.

Pour assurer la stabilité sur 4 points en toutes circonstances, **ORMIG a développé un essieu arrière exclusif, dissocié et breveté.** Grâce à leur pilotage mécano-hydraulique, les roues peuvent pivoter sur elles-mêmes. Ainsi couplé à un contrôle de différentiel électronique de l'essieu avant rigide, **le système exclusif ORMIG permet à la grue de tourner sur elle-même, sans aucune réduction de capacité ni de stabilité.**

Autre caractéristique essentielle assurant sécurité et durabilité aux modèles de la gamme, le châssis caissonné permet une répartition optimale des efforts qu'une grue **"pick&carry"** est amenée à endurer. Cette particularité rencontre un succès considérable sur le marché.

ORMIG propose tous les équipements optionnels que le marché est en droit d'attendre : radio-commande pilotant tous les mouvements et déplacements de la grue, fléchettes mécaniques et hydrauliques, treuil hydraulique, fourches, et aussi stabilisateurs avant pour des levages statiques ponctuels.

***SYGMAT accompagne depuis près de 15 ans le développement de la marque et des produits ORMIG sur le marché Français.***